

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1 Titlul proiectului de act normativ

**Hotărâre a Guvernului
pentru abrogarea Hotărârii de Guvern nr. 104/1992 privind unele măsuri pentru
impulsionarea încasării tarifelor de transport în trenurile de călători**

Secțiunea a 2-a Motivul emiterii actului normativ

2.1. Sursa proiectului de act normativ	<p>H.G. nr. 104/1992 privind unele măsuri pentru impulsionarea încasării tarifelor de transport în trenurile de călători publicată în Monitorul Oficial al României Partea I nr. 43 din 17 martie 1992.</p>
2.2. Descrierea situației actuale	<p>H.G. nr. 104/1992 prevede că se acordă 10% din încasările efectuate de șefii de tren, conductorii de tren și organele de control din unitățile de cale ferată, care constată în tren persoane fără legitimații de călătorie sau cu legitimații de călătorie necorespunzătoare și care încasează de la aceștia tarife legale de transport.</p> <p>În cazul călătorilor care se urcă în tren fără să achiziționeze de la casele de bilete sau on-line bilet de călătorie sau care dețin legitimații de călătorie acordate cu reducere conform legislației în vigoare și nu pot face dovada în tren a reducerii acordate, conform prevederilor din Normele Uniforme privind transporturile pe căile ferate din România aprobate prin OMT 655/2007, personalul de tren le emite bilete de călătorie la tarif de taxare în tren. Tariful de taxare în tren este un tarif superior tarifului de la casa de bilete. Dacă în stația de urcare operatorul de transport feroviar de călători nu are personal pentru vânzarea билетelor de călătorie, călătorul care se urcă în tren din stația respectivă poate achiziționa din tren un bilet de călătorie la tarif de casă.</p> <p>În prezent numărul stațiilor de cale ferată de unde se pot achiziționa bilete de călătorie s-a redus, emiteria билетelor de călătorie la tarif de casă a migrat pe platformele on-line și în tren. Pe platformele de emiterie билетelor de călătorie on-line, călătorii își pot achiziționa biletele de călătorie până la ora de plecare a trenului sau până cu o oră înainte de plecarea trenului din stația de urcare, ei nemaifiind obligați să se prezinte în stație pentru achiziționarea legitimațiilor de călătorie.</p> <p>Totodată este necesar ca operatorii de transport feroviar de călători să aibă libertatea de a stabili și aplica politici comerciale</p>

	<p>propriu în ceea ce privește impulsivarea încasării tarifelor de transport în trenurile de călători.</p> <p>Precizăm că H.G. nr. 104/1992 nu mai este de actualitate și din cauza faptului că face trimitere la ”Societatea Națională a Căilor Ferate Române”, societate care, nu mai există.</p> <p>Prevederile H.G. nr. 104/1992, din cauza faptului că face trimitere la ”Societatea Națională a Căilor Ferate Române”, nu se aplica de către operatorii de transport feroviar privați, în prezent transportul feroviar de călători fiind efectuat și de alți operatori de transport cu capital privat, fiecare OTF stabilind politici proprii în ceea ce privește impulsivarea încasării tarifelor de transport în trenurile de călători.</p> <p>În anul 1992 transportul feroviar de călători se efectua de către un singur operator feroviar cu capital integral de stat care presta atât servicii de transport feroviar de călători, cât și servicii de transport feroviar de marfă în comparație cu situația actuală când transportul feroviar de călători este separat de transportul feroviar de marfă și este efectuat de o societate comercială cu capital de stat și mai mulți operatori de transport feroviar cu capital privat.</p>
2.3. Schimbări preconizate	<p>Nu se au în vedere și nu sunt necesare alte schimbări în domeniu legislativ prin abrogarea H.G. nr. 104/1992.</p> <p>Modul de impulsivare a încasărilor tarifelor de transport în trenurile de călători trebuie să fie gândit și stabilit prin reglementări interne de fiecare operator de transport feroviar de călători în funcție de politica proprie și de necesitățile proprii care se pot modifica odată cu situația existentă pe piață.</p>
2.4. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 3-a **Impactul socio-economic**

3.1. Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu
3.2. Impactul social	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu
3.3. Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu
3.4. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu
3.4.1. Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu
3.4.2. Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu

3.5. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu
3.6. Impactul asupra mediului înconjurător	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu
3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu
3.8. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu
3.9. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani					Media pe cinci ani
		1	2	3	4	5	
- mii lei -							
4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:	Nu este cazul						
a) buget de stat, din acesta:							
(i) impozit pe profit							
(ii) impozit pe venit							
b) bugete locale							
(i) impozit pe profit							
c) bugetul asigurărilor de stat:							
(i) contribuții de asigurări							
d) alte tipuri de venituri							
4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:							
a) buget de stat, din acesta:							
(i) cheltuieli de personal							
(ii) bunuri și servicii							
b) bugete locale:							
(i) cheltuieli de personal							
(ii) bunuri și servicii							
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:							
(i) cheltuieli de personal							
(ii) bunuri și servicii							
4.3. Impact financiar, plus/minus, din care:							
a) buget de stat							
b) bugete locale							
4.4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare							

4.5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente: a) fișa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, însoțită de ipotezele și metodologia de calcul utilizată; b) declarație conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuială prezentate în strategia fiscal-bugetară.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu					
4.8. Alte informații	Nu au fost identificate					

Secțiunea a 5-a

Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

5.1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu					
5.2. Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu					
5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE)	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu					
5.3.1. Măsuri normative necesare transunerii directivelor UE	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu					
5.3.2. Măsuri normative necesare aplicării actelor legislative UE	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu					
5.4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu					

5.5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu
5.6. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 6-a
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative	Prezentul act normativ a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii
6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu
6.3. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu
6.4. Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu
6.5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Necesită avizul Consiliului Legislativ
6.6. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 7-a
Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

7.1. Informarea societății civile cu privire la elaborarea proiectului de act normativ	Proiectul prezentului act normativ a îndeplinit procedura prevăzută de dispozițiile Legii nr. 52/2003 privind transparență decizională în administrația publică, republicată.
7.2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul prezentului act normativ nu produce niciun impact asupra mediului.

Secțiunea a 8-a

Măsurile privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ

8.1. Măsurile privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ existente	Nu este cazul.
8.2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat prezentul proiect de Hotărâre a Guvernului pentru abrogarea Hotărârii de Guvern nr. 104/1992 privind unele măsuri pentru impulsivarea încasării tarifelor de transport în trenurile de călători care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem aprobării.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
SORIN MIHAI GRINDEANU**

AVIZĂM:

**VICEPRIM-MINISTRU
MARIAN NEACȘU**

**MINISTRUL JUSTIȚIEI
ALINA – ȘTEFANIA GORGHIU**