



CABINET MINISTRU
Nr. 50081/ .02.2023

NOTĂ DE INFORMARE

privind modul în care poate fi continuat Programul „Rabla” și dacă există, de asemenea, posibilități pentru îmbunătățirea programelor la nivelul Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor

1. Programele denumite generic Rabla Clasic și Rabla Plus

Administrația Fondului pentru Mediu derulează încă din anul 2005 programul Rabla Clasic și din anul 2016 programul Rabla Plus. De la demararea acestor programe, interesul publicului beneficiar a crescut considerabil, fapt ce a determinat continuarea acestora inclusiv în anul 2023.

În acest sens, în propunerea Bugetului de venituri și cheltuieli al Administrației Fondului pentru Mediu postată în consultare publică, au fost alocate sume mai mari decât în anii precedenți, respectiv 560.000 mii lei pentru Rabla Clasic și 780.000 mii lei pentru Rabla Plus.

Totodată, Administrația Fondului pentru Mediu are în elaborare modificarea ghidurilor de finanțare, printre cele mai importante aspecte, amintim:

- reducerea emisiilor pentru acordarea primei de casare, la maximum 155 g;
- creșterea primei de casare la 9.000 lei în cazul predării unui autovehicul uzat și la 10.000 lei în cazul predării a două autovehicule uzate;
- eliminarea condiției de a casa o rablă în schimbul achiziționării unui autovehicul nou, pentru instituții publice (modificare valabilă pentru ambele programe);
- eliminarea posibilității de a anula Notele de înscriere;
- stabilirea cuantumului maxim de 75.000 Euro (TVA inclus) pentru achiziționarea unui autovehicul electric;
- a fost mărită valoarea ecotichetului pentru instituții publice la 120.000 lei pentru Rabla Plus.

2. Programul privind casarea autovehiculelor uzate denumit generic „Rabla local”

Administrația Fondului pentru Mediu va demara Programul Rabla local după aprobarea Bugetului de venituri și cheltuieli pentru anul 2023. În vederea derulării acestui program, propunerea din Bugetul de venituri și cheltuieli este în valoare de 240.000 mii lei.

Obiectul Programului constă în finanțarea nerambursabilă din Fondul pentru mediu, acordată pentru autovehiculul uzat având o vechime egală sau mai mare de 15 ani de la anul fabricației, în schimbul predării acestuia spre casare.

Implementarea Programului se derulează în baza contractelor de delegare încheiate de Administrația Fondului pentru Mediu cu unitățile administrativ-teritoriale

organizate la nivel de comună, orașe, municipii, astfel cum sunt definite prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, și/sau subdiviziunea administrativ-teritorială a municipiului București, conform dispozițiilor art.3 alin.(4¹), precum și ale art. 13¹ din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.196/2005 privind Fondul pentru mediu, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.105/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Prin derularea acestui program se preconizează casarea unui număr de 100.000 autovehicule uzate.

3. Programul Rabla pentru Flote

Pentru prima dată în acest an, Administrația Fondului pentru Mediu, face demersuri pentru lansarea unui program prin care să încurajeze achiziția de autovehicule electrice noi pentru companiile care dețin flote de mașini.

În acest sens, Administrația Fondului pentru Mediu are în elaborare o schemă de ajutor de stat prin care se dorește încurajarea achiziției de autovehicule electrice noi, cu o valoare de peste 200.000 euro, de către operatorii economici. Ulterior aprobării schemei, Administrația Fondului pentru Mediu va redacta un proiect de ghid.

În vederea derulării acestui program, propunerea din Bugetul de venituri și cheltuieli pentru anul 2023, este în valoare de 250.000 mii lei.

Cu stimă,

MINISTRUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
Barna TÁNCZOS