

## **Regulamentul privind condițiile de utilizare a trotinetelor electrice închiriate în regim self-service prin intermediul platformelor online, pe domeniul public al municipiului București**

”Regulamentul privind condițiile de utilizare a trotinetelor electrice închiriate în regim self-service prin intermediul platformelor online, pe domeniul public al municipiului București”, este elaborat în conformitate cu prevederile Codului Rutier aprobat prin O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare și va fi aprobat prin hotărâre a Consiliului General al Municipiului București.

### **CAP. I DISPOZIȚII GENERALE**

**Art. 1** (1) Prezentul Regulament stabilește condițiile de utilizare a trotinetelor electrice (e-scutere) închiriate de către operatorii de flote, în regim self-service prin intermediul platformelor online, pe teritoriul municipiului București.

(2) Regulamentul este elaborat în conformitate cu prevederile:

- ✓ O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ O.G. nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ Legea nr. 155/2010 a Poliției locale, cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ H.C.G.M.B. nr. 105/2021 privind stabilirea nivelurilor impozitelor și taxelor locale în municipiul București, începând cu anul 2022;

(3) Prezentul regulament a fost elaborat în scopul asigurării cadrului legal necesar pentru dezvoltarea mobilității urbane prin aplicarea următoarelor mijloace de acțiune:

- ✓ sprijinirea dezvoltării transportului alternativ, ca parte a transportului public;
- ✓ asigurarea măsurilor necesare pentru utilizarea în siguranță a trotinetelor electrice, pentru reducerea drastică a riscului de accidente;
- ✓ prevenirea oricăror eventuale disensiuni survenite între utilizatorii de trotinete electrice și pietoni sau ceilalți participanți la trafic, ca urmare a utilizării domeniului public;
- ✓ dezvoltarea și promovarea unor programe de acțiune pentru educarea și responsabilizarea utilizatorilor de trotinete electrice în contextul exigențelor impuse de complexitatea traficului urban supraaglomerat;

**Art. 2** Prezentul regulament se aplică operatorilor de flote de trotinete electrice precum și utilizatorilor trotinetelor electrice închiriate de către aceștia.

**Art. 3** În înțelesul prezentului Regulament, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

a) *trotineta* electrică (e-scuter) - vehiculul cu două sau trei roți și ghidon, utilizat pentru transportul unei singure persoane, care nu este prevăzut cu loc șezând sau care este echipat cu un loc șezând pentru conducător, al cărui punct de ședere de referință se află la o înălțime mai mică sau egală cu 540 mm, în cazul celor cu două roți, respectiv, la o înălțime mai mică sau egală cu 400 mm, în cazul celor cu trei roți, a cărui viteză maximă prin construcție este mai mare de 6 km/h, dar nu depășește

- 25 km/h și care este echipat cu motor electric; punctul de ședere de referință are înțelesul prevăzut în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013;
- b) *pistă pentru biciclete* - subdiviziunea părții carosabile, a trotuarului ori a acostamentului sau pistă separată de drum, special amenajată, semnalizată și marcată corespunzător, destinată numai circulației bicicletelor și trotinetelor electrice;
- c) *drum public* - orice cale de comunicație terestră, cu excepția căilor ferate, special amenajată pentru traficul pietonal sau rutier, deschisă circulației publice; drumurile care sunt închise circulației publice sunt semnalizate la intrare cu inscripții vizibile;
- d) *parte carosabilă* - porțiunea din platforma drumului destinată circulației vehiculelor; un drum poate cuprinde mai multe părți carosabile complet separate una de cealaltă printr-o zonă despărțitoare sau prin diferența de nivel;
- e) *trotuar* - spațiul longitudinal situat în partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor;
- f) *zona pietonală* - perimetrul care cuprinde una sau mai multe străzi rezervate circulației pietonilor, unde accesul vehiculelor este supus unor reguli speciale de circulație, având intrările și ieșirile semnalizate în conformitate cu prevederile legale;
- g) *operator de flotă de trotinete electrice* (în continuare denumiți operatori în cuprinsul prezentului Regulament) - agent economic care desfășoară activități de închiriere a trotinetelor electrice prin intermediul unei platforme online, în regim self-service.
- h) *parcare* - așezare a trotinetelor electrice în stații, respectiv spații special amenajate pentru trotinete pe domeniul public, avizate de Comisia Tehnică de Circulație a Municipiului București;
- i) *staționare* - imobilizarea trotinetei electrice pe domeniul public pentru o durată de peste 5 minute;
- j) *utilizator de trotinete electrice* - persoana care folosește o trotinetă electrică;

**Art. 4** Pentru a circula pe domeniul public al Municipiului București, operatorii trebuie să autorizeze/licențieze trotinetele electrice și de asemenea să achite o redevență pentru ocuparea domeniului public în valoare de 1 leu/zi/trotinetă electrică, în baza contractului de delegare încheiat între operator și Municipiul București. Redevența se plătește în avans, în momentul autorizării de către P.M.B. a introducerii de noi trotinete electrice în lista trotinetelor operaționale ale operatorului, în valoare cumulată până la sfârșitul anului (31 Decembrie), respectiv taxa/zi înmulțită cu numărul de zile rămase până la sfârșitul anului.

## **CAP. II CONDIȚII DE UTILIZARE A TROTINETELOR ELECTRICE**

**Art. 5** Condiții pentru utilizarea trotinetelor electrice:

- a. Pentru a conduce o bicicletă sau o trotinetă electrică pe drumurile publice, conducătorul acesteia trebuie să aibă vârsta de cel puțin 14 ani;
- b. Dacă un drum este prevăzut cu o pistă pentru biciclete, trotinetele electrice vor fi conduse numai pe pista respectivă. În lipsa acestei piste, circulația trotinetelor electrice este permisă numai pe sectoarele de drum unde viteza maximă admisă pentru circulația vehiculelor este de 50 km/h;
- c. Trotinetele electrice au obligația de a circula având un sistem de frânare funcțional și eficient;
- d. Parcarea trotinetelor electrice se face pe trotuar, în zone special amenajate;
- e. Utilizatorii pot parca trotinetele electrice în zonele stabilite de către operator (unde este posibil), cât mai departe de carosabil și în locurile unde nu încurcă circulația pietonală;
- f. Casca de protecție este obligatorie pentru conducătorii de trotinete electrice a căror vârstă este sub 16 ani, atunci când se deplasează pe partea carosabilă;
- g. Trotinetele electrice care circulă pe drumurile publice trebuie să fie echipate cu mijloace de iluminare (lumina albă sau galbenă - în față și lumină roșie - în spate) vizibile, dispozitive

reflectorizant-fluorescente, sistem de frânare eficace și sistem de avertizare sonoră. Este interzisă circulația acestora pe timp de noapte fără aceste mijloace și dispozitive în stare de funcționare;

- h. Utilizatorii au obligația să circule cu luminile aprinse în orele întunecate ale zilei și/ sau cu vizibilitate redusă;
- i. Circulația trotinetelor electrice pe drumurile publice se va desfășura prin respectarea regulilor de circulație în vigoare;
- j. Se interzice circulația pe drumurile publice a mai mult de o persoană pe un singur vehicul/dispozitiv electric. Se interzice transportul pasagerilor pe trotinete electrice.
- k. Trotinetele electrice, atunci când circulă pe drumurile publice în grup, trebuie conduse numai pe un singur rând.
- l. În timpul circulației pe drumurile publice, utilizatorii de trotinete electrice sunt obligați să aibă asupra lor actul de identitate;

**Art. 6** Codul de conduită al utilizatorului de trotinetă electrică:

- a. Este interzis utilizatorului/conducătorului de trotinetă electrică să facă depășiri ale autovehiculelor aflate în mers;
- b. Este interzis utilizatorului de trotinetă electrică să conducă sub influența băuturilor alcoolice sau a altor substanțe interzise;
- c. Este interzis utilizatorului de trotinetă electrică să circule pe trotuare, cu excepția cazului în care pe trotuare sunt amenajate piste speciale destinate bicicletelor și trotinetelor electrice sau trotineta electrică este transportată fără acționare electrică pentru a fi parcată;
- d. Dacă un drum este prevăzut cu o pistă specială destinată circulației bicicletelor și a trotinetelor electrice, acestea vor fi conduse numai pe pista respectiva;
- e. Este interzis utilizatorului de trotinetă electrică să circule pe aleile din parcuri sau grădini publice;
- f. Este interzisă circulația trotinetelor electrice pe străzile și drumurile din categoria P (pietruite) și NR (nereabilitate);
- g. Este interzisă circulația trotinetelor electrice care depășesc viteza maximă de 25 de kilometri pe oră;
- h. Se interzice circulația în zonele marcate cu indicatorul rutier „Acces interzis bicicletelor”;
- i. Se interzice transportarea pe trotineta electrică a altor persoane sau bagaje;
- j. Se interzice deplasarea în paralel cu un alt vehicul electric individual sau cu două roți;
- k. Se interzice conducerea trotinetei electrice fără a ține ghidonul;
- l. Se interzice transportarea, remorcarea sau împingerea de obiecte care împiedică conducerea vehiculului sau creează un pericol pentru alți participanți la trafic;
- m. Se interzice conducerea unei trotinete electrice pe zone destinate numai pentru pietoni;
- n. Se interzice folosirea de către utilizator de accesorii sau dispozitive mobile (telefon, smartphone, tablete, etc), inclusiv câști audio, atunci când conduce o trotinetă electrică;
- o. Se interzice parcarea trotinetelor pe carosabilul auto sau pe pistele de biciclete.

**CAP. III REGULI PRIVIND CIRCULAȚIA ȘI STAȚIONAREA TROTINETELOR  
ELECTRICE PE DOMENIUL PUBLIC AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

**Art. 7** (1) Circulația trotinetelor electrice pe drumurile publice se face în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, pe pistele de biciclete, iar în lipsa acestora pe sectoarele de drum unde viteza maximă admisă pentru circulația vehiculelor este de 50 km/h.

(2) Utilizatorii trotinetelor electrice vor circula în locurile permise fără îngreunarea circulației celorlalți participanți la trafic, cu o viteză adaptată pentru desfășurarea în siguranță a circulației.

**Art. 8** Amplasarea/parcarea pe domeniul public a trotinetelor electrice de către operatorii de flote de trotinete electrice autorizați în condițiile prezentului regulament, în vederea închirierii, este permisă doar în baza autorizațiilor emise de Direcția Transporturi din cadrul Primăriei Municipiului București, conform prezentului regulament.

**Art. 9** (1) Disponerea spațiilor de amplasare/parcare a trotinetelor electrice pe teritoriul Municipiului București se va stabili în cadrul Comisiei Tehnice de Circulație din cadrul Primăriei Municipiului București în colaborare cu Administrația Străzilor. Spațiile de amplasare/parcare vor fi marcate și semnalizate corespunzător în aplicația operatorului și pe domeniul public.

(2) Amplasarea/parcarea pe domeniul public a suporturilor sau delimitarea spațiilor speciale pentru parcarea trotinetelor electrice de către operatorii de flote de trotinete electrice autorizați în condițiile prezentului Regulament în vederea închirierii, este permisă cu avizul Primăriei Municipiului București. În situațiile în care se identifică necesitatea pentru delimitarea a noi spații speciale pentru parcarea trotinetelor electrice de către Primăria Municipiului București, operatorul are obligația de a le semnaliza.

**Art. 10** Amplasarea/parcarea/staționarea trotinetelor electrice de către operatorii și utilizatorii trotinetelor electrice este interzisă:

- a) pe trotuare cu lățimea mai mică de 2 m;
- b) în zona stațiilor de transport în comun, pe toată lungimea stației și 25 m înainte și după stație;
- c) pe aliniamentele clădirilor, gardurilor sau podurilor (sprijinite de acestea);
- d) în zonele trecerilor de pietoni, pe toată lungimea trecerii și 25 m înainte și după trecerea de pietoni;
- e) în locurile de parcare special amenajate pentru autoturisme;
- f) pe spațiile verzi;
- g) în intersecții și la mai puțin de 10 m de intersecții;
- h) în zona acceselor auto și pietonale;
- i) pe șantierele în lucru de pe domeniul public;
- j) pe gurile de canal/aerisire sau căminele aferente rețelelor edilitare subterane.
- k) pe locurile de parcare special amenajate pentru autoturisme, inclusiv pe cele cu folosință exclusivă (taxi, persoane cu handicap, autocare, motociclete, rezervate);
- l) în toate zonele și spațiile în care s-ar periclita siguranța și desfășurarea fluentă a traficului rutier și/sau pietonal;
- m) pe partea carosabilă;
- n) pe scări sau pasaje pietonale;
- o) pe malurile râurilor sau lacurilor;
- p) la rastele de biciclete.
- q) în zonele de acces în grădinițe, școli, licee, universități, piețe agroalimentare, complexe comerciale, precum și în zonele în care sunt amplasate terase de alimentație publică și târguri sezoniere. Amplasarea/staționarea trotinetelor electrice se va face la limita acestor zone astfel încât să nu obtureze accesul și să îngreuneze circulația.

**Art. 11** Pe trotuarele cu lățimea de minim 2 m, amplasarea/parcarea/staționarea trotinetelor electrice se face în poziție verticală, utilizând sistemul propriu de fixare, înspre carosabil, pe aliniamentul

copacilor și stâlpilor de pe trotuar, acolo unde aceștia există, cu condiția ocupării a maxim 1.0 m din lățimea trotuarului. Proiecția trotinetei electrice va fi exclusiv pe trotuar.

**Art. 12** Amplasarea/parcarea/staționarea trotinetelor este permisă pe zonele pietonale, în locații retrase astfel încât să nu împiedice libera circulație a pietonilor și/sau accesul la diversele obiective din zonă (fântâni arteziene, vestigii, intrări în spații comerciale și turistice etc.) precum și a evenimentelor organizate pe domeniul public.

#### **CAP. IV PROCEDURA DE APROBARE A AMPLASĂRII/PARCĂRII TROTINETELOR ELECTRICE DE CĂTRE OPERATORI PE DOMENIUL PUBLIC**

**Art. 13** (1) Desfășurarea activității de către operator pe domeniul public al Municipiului București, se face pe baza autorizației/licenței/avizului de circulație. Licența/autorizația/avizul se eliberează pe baza cererii depuse în acest sens de către operator la Direcția Transporturi. Cererea trebuie să fie însoțită de o documentație, care conține:

- a) datele de identificare ale operatorului, copie după certificatul de identitate fiscală și certificat de înregistrare la Oficiul Registrul comerțului, dovada punctului de lucru, în cazul în care există, datele de identificare ale reprezentantului legal, datele de contact (email, telefon);
- b) declarație privind numărul de trotinete electrice care alcătuiesc flota operatorului pentru care se solicită punerea în circulație;
- c) specificații tehnice ale trotinetelor electrice, anul de fabricație, precum și durata estimată de viață a acestora; cartea tehnică a trotinetelor electrice; schița cu dimensiunile trotinetei electrice;
- d) modalitatea și intervalul de timp în care acestea sunt verificate din punct de vedere tehnic;
- e) modul de organizare și funcționare a sistemului de închiriat trotinete electrice (va conține obligatoriu și tarifele percepute pentru deblocare și închiriere a trotinetelor electrice);
- f) dovada informării utilizatorilor privind circulația pe drumurile publice a trotinetelor electrice și condițiile de utilizare a flotei de trotinete electrice în condiții de siguranță pe domeniul public prin intermediul platformei online de închiriere și contractul de închiriere încheiat cu utilizatorul;
- g) un plan de situație, cotate și asumate cu fiecare locație solicitată pentru amplasarea de trotinete electrice, însoțit de planșe foto actuale a fiecărei locații.
- h) persoana desemnată de către operator (cu menționarea datelor de contact ale acesteia) pentru a ține legătura cu autoritatea de autorizare, precum și un număr de telefon al operatorului economic la care se pot primi reclamațiile, sesizările din partea cetățenilor.
- i) **dovada deținerii asigurării de răspundere civilă și pentru accidente, cu efect pentru utilizatorii trotinetelor electrice.**

(2) După depunerea documentației complete prevăzute la alin. (1), va fi emisă autorizația/licența precum și contractul de delegare pentru numărul de trotinete solicitat și pentru o perioadă de maxim un an, pe baza referatului aprobat de către primar, contra unei redevențe.

(3) Autoritatea publică locală poate stabili un număr maxim de trotinete electrice care sunt puse în circulație pe domeniul public de către operatori.

(4) Cererile pentru eliberarea autorizației/licenței vor fi depuse anual, până la data de 15 noiembrie a anului în curs pentru anul viitor și vor avea anexate documentele justificative pentru îndeplinirea condițiilor din prezentul regulament.

Notă: Pentru primul an de operare a trotinetelor electrice, operatorii economici interesați, vor depune Cererea pentru eliberarea autorizațiilor, inclusiv documentația suport, în maxim 30 zile de la aprobarea prezentului regulament.

**Art. 14** Taxele aferente obținerii/vizării autorizației/licenței de funcționare pentru desfășurarea de activități economice cu caracter temporar în zone publice sau cu acces public se vor stabili anual prin hotărâre a Consiliului General al Municipiului București privind taxele și impozitele anuale, în condițiile Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 15** (1) Taxa aferentă pentru eliberarea autorizației/licenței de operator este stabilită ca fiind 5.000 lei/an.

(2) Pentru fiecare trotinetă electrică menționată în contractul de delegare se percepe o taxă de eliberare sticker/placuță autorizație de 200 de lei, valabilă la prima înregistrare a acesteia. Aceasta se va monta obligatoriu pe trotineta electrică, în vederea identificării facile a acesteia.

Notă: Forma și datele conținute de sticker/placuță, precum și modul de amplasare pe trotineta electrică se stabilesc în urma procesului de dezbatere publică.

(3) Plata redevenței de ocupare temporară a domeniului public cu trotinete electrice se va efectua trimestrial sau anual, până în ultima zi a fiecărui trimestru/an, în contul nr. .... al Consiliului General al Municipiului București, deschis la ....., cod fiscal ....., sau la casieria instituției.

(4) Utilizarea domeniului public de către operatori în lipsa autorizației/licenței este interzisă. În această situație, operatorii vor fi considerați ocupanți abuzivi ai domeniului public, iar autoritatea publică locală va acționa în conformitate cu prevederile Codului civil pentru ridicarea de pe domeniul public a trotinetelor electrice și repararea prejudiciului reprezentat de lipsa de folosință.

(5) Neplata la termen, a 3 luni consecutive, duce la anularea autorizației/licenței de funcționare pentru ocuparea temporară a domeniului public cu trotinete electrice, urmare căruia operatorul are obligația ca în termen de 48 ore să elibereze amplasamentele/stațiile.

**Art. 16** În anumite situații precum: condiții meteo nefavorabile, organizarea de evenimente publice, situații de urgență, demararea unor lucrări la infrastructura publică și în alte asemenea situații, operatorii au obligația de ridicare a trotinetelor electrice de pe domeniul public din zona vizată, pe o durată determinată, notificată de către autoritatea publică locală, fără dreptul de a solicita despăgubiri în acest sens.

## **CAP. V OBLIGAȚIILE OPERATORILOR**

**Art. 17** Operatorul economic va fi direct răspunzător de obținerea și respectarea tuturor avizelor și autorizațiilor prevăzute de legislația specifică în vigoare (norme de protecția muncii, norme de securitate la incendiu și protecție civilă etc.

**Art. 18** Operatorul se obligă să informeze utilizatorii despre condițiile în care se poate circula pe drumurile publice cu trotinetele electrice, cu respectarea regulilor de siguranță rutieră, prin comunicări sporadice prin platforma online de închiriere.

**Art. 19** Trotinetele electrice care circulă pe drumurile publice trebuie să fie echipate cu mijloace de iluminare și dispozitive reflectorizant-fluorescente. Este interzisă circulația acestora pe timp de noapte fără aceste mijloace și dispozitive în stare de funcționare.

**Art. 20** (1) Operatorul flotei de trotinete electrice își exprimă acordul de a participa la întâlnirile organizate de către Primăria Municipiului București, având ca scop analiza modalității de funcționare a sistemului de trotinete electrice, problemelor apărute, propuneri de îmbunătățire, gradul de satisfacție a utilizatorilor, ș.a.m.d..



(2) Cu caracter informativ, în sensul fundamentării proiectelor de infrastructură și dezvoltare a transportului alternativ, autoritățile locale pot solicita operatorului de flotă de trotinete electrice rapoarte trimestriale de activitate privind zonele de utilizare a trotinetelor electrice, cu respectarea regulilor privind protecția datelor cu caracter personal și profesional. Aceste date vor rămâne proprietatea operatorului de trotinete electrice și vor fi considerate confidențiale, având ca unic scop fundamentarea proiectelor de infrastructură și dezvoltare a transportului alternativ.

**Art. 21** Operatorul are obligația de a asigura accesul permanent al administrației publice locale și al Poliției Locale la datele în timp real privind numărul de trotinete electrice aflate în circulație pe domeniul public, numărul trotinetelor electrice implicate în evenimente de trafic, numărul utilizatorilor/zi/săptămână/lună/an, itinerariile parcurse / zi / săptămână / lună / an, istoricul de circulație al flotei, în vederea controlului modului de utilizare a domeniului public, respectării obligațiilor financiare ale operatorilor față de autoritate și a modului de respectare a regulilor de staționare a trotinetelor.

**Art. 22** Operatorul își exprimă acordul de cooperare în vederea realizării unui sistem de Open Data, care să permită localizarea în timp real a flotei de trotinete electrice, pe o platformă accesibilă publicului, cu respectarea reglementărilor privind protecția datelor cu caracter personal.

**Art. 23** (1) Utilizarea trotinetelor electrice în scop publicitar este interzisă.

(2) Mențiunile referitoare la numele operatorului flotei de trotinete electrice trebuie să fie inscripționate pe trotinetele electrice.

**Art. 24** (1) Operatorii de flotă de trotinete electrice se vor supune următoarelor obligații:

- a) inscripționarea trotinetelor electrice cu numele operatorului de flotă de trotinete electrice;
- b) îndeplinirea tuturor criteriilor tehnice și măsurilor de siguranță prevăzute de legislația în vigoare privind buna funcționare a trotinetelor electrice, precum și dispunerea de toate accesoriile necesare pentru circulația în siguranță pe drumurile publice;
- c) informarea utilizatorilor privind condițiile de utilizare a trotinetelor electrice și regulile de circulație pe domeniul public în siguranță prin documentație proprie sau comunicări sporadice prin platforma online de închiriere;
- d) la solicitarea autorităților competente, vor colabora cu acestea pentru identificarea utilizatorilor care au săvârșit o contravenție / infracțiune, comunicând datele de identificare acestora, în măsura în care acestea au fost colectate în conformitate cu regimul de protecție a datelor cu caracter personal.
- e) să ridice toate trotinetele electrice de pe domeniul public al municipiului București, când partea carosabilă este acoperită cu polei, gheață, zăpadă bătătorită, mazăgă sau piatră cubică umedă, astfel încât să elimine riscul folosirii acestora de către utilizatori.
- f) de a le muta în zonele stabilite în cazul în care există trotinete electrice staționate mai mult de 6 ore în afara acestora.
- g) operatorii vor limita din aplicațiile proprii circulația și parcare trotinetelor în zona Centrului Vechi. Municipality va stabili zonele de restrictive privind circulația trotinetelor electrice.

**Art. 25** (1) Operatorul este obligat să ridice trotinetele electrice staționate în locațiile interzise în maxim 180 de minute după ce a fost notificat în prealabil de către autorități. În caz contrar, acestea vor fi ridicate de Poliția Locală a Municipiului București/Poliția Locală a sectorului 1-6, după caz și va fi aplicată o taxă de ridicare.

(2) Se aplică o taxă specială pentru ridicarea și depozitarea trotinetelor electrice în cuantum de:

- a) 50 lei/trotinetă, pentru ridicare,
- b) 5 lei/zi/trotinetă, pentru depozitare.

(3) După achitarea taxelor speciale prevăzute la alin. 2) lit. a) și b), operatorul ridică trotinetele electrice pe loc, în baza unui proces-verbal de predare-primire.

**Art. 26** Operatorul are obligația de a asigura curățarea și dezinfectia părților trotinetei utilizând produse recomandate de Centrul pentru Controlul și Prevenirea Bolilor (CDC) din lista Centrului de Biocide Chimicale, care au fost aprobate pentru a fi utilizate și împotriva coronavirusului sau a altor viruși.

## CAP. VI CONTRAVENȚII

**Art. 27** Constituie contravenție și se sancționează cu amendă **de la 200 lei la 400 lei** următoarele fapte:

- 1) staționarea trotinetelor electrice în locurile interzise, prevăzute la art. 10 din prezentul Regulament;
- 2) neridicarea de către operator a trotinetelor electrice staționate neregular, în termenul prevăzut de art.24.

**Art. 28** Constituie contravenție și se sancționează cu amendă **de la 1.000 lei la 2.500 lei** următoarele fapte:

- 1) amplasarea pe domeniul public a trotinetelor electrice de către operatorii de flote de trotinete electrice fără avizul Direcției Transporturi din cadrul Primăriei municipiului București, dispunându-se totodată și ridicarea acestora de pe domeniul public de către Primăria municipiului București, prin Poliția Locală a Municipiului București/Poliția Locală a sectorului 1-6.
- 2) amplasarea pe domeniul public de către operatorii de flote de trotinete electrice a unui număr mai mare de trotinete electrice decât cel aprobat de către Primăria municipiului București, în baza documentației depuse, dispunându-se totodată și ridicarea trotinetelor electrice de pe domeniul public de către Primăria Municipiului București, prin Poliția Locală a Municipiului București/Poliția Locală a sectorului 1-6.

**Art. 29** Sancțiunile contravenționale stabilite în prezentul Regulament se constata prin procese-verbale de constatare și aplicare a sancțiunii contravenționale și se pot aplica contravenienților, persoane fizice ori juridice.

**Art. 30** Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute de prezentul regulament se face de către Poliția Locală a Municipiului București sau de agenți constatatori împuterniciți de Primarul General al Municipiului București.