

Domeniu: Statistica Transporturilor

## Înmatriculări noi\*) de vehicule rutiere, în trimestrul I 2022 și vehicule înmatriculate în circulație, la sfârșitul trimestrului I 2022

- Înmatriculările noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor\*\*) au scăzut cu 10,0% în trimestrul I 2022 față de trimestrul I 2021.
- În același trimestru al anului 2022, înmatriculările noi de vehicule pentru transportul mărfurilor au scăzut cu 18,2% comparativ cu trimestrul I din anul 2021.
- În trimestrul I 2022, ponderea înmatriculărilor noi de autoturisme second hand importate în total înmatriculări noi de autoturisme a fost de 73,5%, în scădere cu 9,5 puncte procentuale față de același trimestru al anului 2021.

Tabelul 1: Înmatriculări noi de vehicule rutiere, pe categorii

- număr -

Categoriile de vehicule	Anul	Trimestrul I		Trimestrul II		Trimestrul III		Trimestrul IV	
		Total	din care: vehicule noi	Total	din care: vehicule noi	Total	din care: vehicule noi	Total	din care: vehicule noi
A	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>I. Vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor</b>	2021	<b>125042</b>	<b>21975</b>	<b>130485</b>	<b>28938</b>	<b>151275</b>	<b>42860</b>	<b>126711</b>	<b>34385</b>
	2022	<b>112497</b>	<b>30547</b>						
Mopede și motociclete	2021	2529	1040	4500	1795	4682	2118	2747	1278
	2022	2787	1350						
Autoturisme	2021	122057	20761	125514	26939	146148	40564	123565	32946
	2022	109163	28971						
Autobuze și microbuze	2021	456	174	471	204	445	178	399	161
	2022	547	226						
<b>II. Vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor</b>	2021	<b>30458</b>	<b>10475</b>	<b>31126</b>	<b>12956</b>	<b>29081</b>	<b>11993</b>	<b>25106</b>	<b>10303</b>
	2022	<b>24926</b>	<b>10034</b>						
Autocamioane <sup>1)</sup>	2021	16271	3952	16347	5178	15636	5148	13878	4561
	2022	12974	3685						
Autotractoare	2021	3854	963	3609	1238	2945	900	2807	1103
	2022	2968	1365						
Remorci și semiremorci	2021	10333	5560	11170	6540	10500	5945	8421	4639
	2022	8984	4984						

[Datele tabelului în format \(xls\)](#)

În trimestrul I 2022 comparativ cu trimestrul I al anului 2021, înmatriculările noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor au înregistrat creșteri la categoria *autobuze și microbuze* cu 20,0% și la categoria *mopede și motociclete* cu 10,2% și scădere la categoria *autoturisme* cu 10,6%. În ceea ce privește înmatriculările noi de vehicule rutiere noi pentru transportul pasagerilor au fost înregistrate creșteri la toate categoriile astfel: la categoria *autoturisme* cu 39,5%, la categoria *autobuze și microbuze* cu 29,9% și la categoria *mopede și motociclete* cu 29,8%.

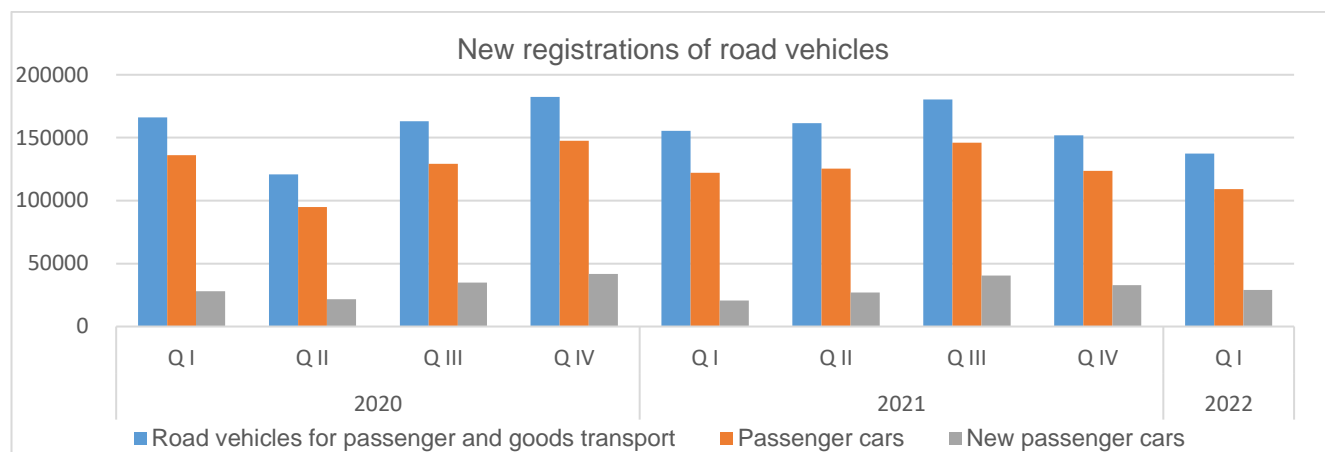
\*) Datele privind înmatriculările noi de vehicule rutiere (fără altă specificație) se referă la vehiculele rutiere înmatriculate pentru prima dată în România. Datele privind vehiculele înmatriculate în circulație se referă la vehiculele rutiere clasificate conform Normelor europene de poluare.

\*\*) Vehicule noi și second hand din import.

<sup>1)</sup> Inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale

Referitor la înmatriculările noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor au fost înregistrate scăderi la toate categoriile astfel: la categoria *autotractoare* cu 23,0%, la categoria *autocamioane* (inclusiv *vehicule rutiere pentru scopuri speciale*) cu 20,3% și la categoria *remorci și semiremorci* cu 13,1%. **Înmatriculările noi de vehicule rutiere noi pentru transportul mărfurilor** au înregistrat creștere la categoria *autotractoare* cu 41,7% și scăderi la categoria *remorci semiremorci* cu 10,4% și la categoria *autocamioane* (inclusiv *vehicule rutiere pentru scopuri speciale*) cu 6,8%.

**Față de trimestrul IV 2021, în trimestrul I 2022**, înmatriculările noi de vehicule rutiere au înregistrat scădere cu 11,2% la vehiculele pentru transportul pasagerilor, iar înmatriculările noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor, scădere cu 0,7%.



### Vehicule înmatriculate în circulație<sup>2)</sup>, la sfârșitul trimestrului I 2022

- **Vehiculele rutiere** clasificate în conformitate cu Normele europene de poluare, **înmatriculate în circulație**, cuprindeau, **la sfârșitul trimestrului I 2022**, în proporție de 58,1%, vehicule cu normele de poluare Euro 4, Euro 5 sau Euro 6 și în proporție de 11,8%, vehicule cu norma de poluare Non-Euro.

Tabelul 2: **Vehicule rutiere înmatriculate în circulație<sup>2)</sup>, pe categorii, la sfârșitul trimestrului I 2022**

- număr -

Categoriile de vehicule rutiere	Normele europene de poluare						
	Non-Euro	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6
A	1	2	3	4	5	6	7
<b>Vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor și al mărfurilor<sup>2)</sup></b>	<b>1083224</b>	<b>58363</b>	<b>976980</b>	<b>1721679</b>	<b>2923891</b>	<b>1232998</b>	<b>1170450</b>
Mopede și motociclete	52190	29890	41878	32149	16759	5600	-
Autoturisme	840964	21639	756664	1321180	2698675	1047375	995196
Autobuze și microbuze	7323	716	7697	13845	9259	6787	8994
Autocamioane	162858	4866	157619	310675	183266	116303	103344
Autotractoare	6786	171	6858	33626	7552	51174	56683
Vehicule rutiere pentru scopuri speciale	13103	1081	6264	10204	8380	5759	6233

[Datele tabelului în format xls](#)

<sup>2)</sup> Date provizorii privind vehiculele rutiere înmatriculate, clasificate conform Normelor europene de poluare

Pentru categoria *autoturisme*, cea mai însemnată pondere a fost deținută de vehicule conforme cu norma europeană Euro 4, respectiv 35,1%; pentru categoria *autobuze și microbuze* cele mai multe vehicule, respectiv 25,3% au fost clasificate în norma Euro 3, iar pentru categoria *mopede și motociclete*, cele mai multe vehicule, respectiv 29,2% au fost clasificate Non-Euro.

Vehiculele conforme cu norma europeană Euro 3 au predominat pentru categoria *autocamioane* în proporție de 29,9%, cele conforme cu norma Euro 6 au fost preponderente pentru categoria *autotractoare* în proporție de 34,8%, în timp ce pentru categoria *vehicule rutiere pentru scopuri speciale* cele mai multe vehicule, respectiv 25,7% au fost clasificate în norma Non-Euro.

### Informații suplimentare:

Înmatriculările noi de vehicule rutiere cuprind înregistrările de vehicule noi, inclusiv ale celor achiziționate în leasing, precum și înregistrările de vehicule second hand din import, clasificate conform categoriilor comunitare de vehicule.

Datele nu includ reînmatriculările datorate schimbării proprietarului în urma vânzării autovehiculului, tramvaiele și troleibuzele, vehiculele militare, remorcile din agricultură și vehiculele de locuit.

Vehiculele înmatriculate în circulație, la sfârșitul trimestrului de referință, prezintă date provizorii privind vehiculele rutiere înmatriculate, clasificate funcție de Normele europene de poluare. Categoria „Moped și motociclete” include mototricicurile și cvadricicurile. Vehiculele rutiere pentru scopuri speciale includ vehicule de pompieri, macarale mobile etc.

Datele nu includ vehiculele rutiere pentru care nu sunt aplicabile Normele europene de poluare, respectiv tractoare, remorci și semiremorci.

*Sursa datelor:* Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor din cadrul Ministerului Afacerilor Interne

Pentru interpretarea corectă a indicatorilor, vă rugăm să consultați [Precizările Metodologice atașate comunicatului pe homepage.](#)

Informații suplimentare se pot obține din publicația „Înmatriculări noi de vehicule rutiere, în trimestrul I 2022”, termen de apariție 31.05.2022 și respectiv, din publicația „Mijloace de transport, vehicule înmatriculate și accidente de circulație rutieră”, termen de apariție 27.05.2022 (date anuale).

Următorul comunicat de presă „Înmatriculări noi de vehicule rutiere, în trimestrul II 2022 și vehicule înmatriculate în circulație, la sfârșitul trimestrului II 2022” va apărea la data de 04.08.2022.

Arhiva comunicatelor de presă:

<http://www.insse.ro/cms/ro/comunicate-de-presa-view>

### **Direcția de Comunicare**

e-mail: [birou presa@insse.ro](mailto:birou presa@insse.ro)

Tel: +4021 3181869