

HOTĂRÂRE
pentru aprobarea Normelor metodologice privind crearea, amenajarea și
omologarea traseelor de cicloturism

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 33 alin. (8) din Ordonanța Guvernului nr. 58/1998 privind organizarea și desfășurarea activității de turism în România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 755/2001, cu modificările și completările ulterioare, Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Capitolul I

Dispoziții generale

Articolul 1

Prezenta hotărâre are ca obiect normele metodologice privind crearea, amenajarea și omologarea traseelor de cicloturism, precum și stabilirea instituțiilor responsabile de la nivel central și local cu operaționalizarea, întreținerea și monitorizarea infrastructurii de cicloturism.

Articolul 2

- (1) Cicloturismul este ramura turismului în care deplasarea se face cu bicicleta.
- (2) Traseul cicloturistic este acel tip de traseu turistic pe care se efectuează deplasarea cu bicicleta, semnalizat specific și omologat pentru cicloturism și care pune în valoare patrimoniul natural și antropic. Acesta poate fi pe șosea sau în afara șoselei, pe drumuri publice sau private și poate traversa atât zone intravilane, cât și extravilane ale unităților administrativ-teritoriale.
- (3) Traseul cicloturistic poate fi numit și rută cicloturistică.
- (4) Traseele cicloturistice pot fi împărțite în secțiuni.
- (5) Toate traseele cicloturistice sau secțiunile de traseu cicloturistic care se află în zona montană se numesc trasee montane, respectiv secțiuni montane de traseu. Zona montană se definește potrivit legislației în vigoare.
- (6) Rolul traseelor cicloturistice este de a susține și promova cicloturismul, de a facilita orientarea cicloturiștilor și de a direcționa un procent cât mai ridicat dintre cicloturiști pe anumite rute semnalizate, fără a afecta dreptul și libertatea acestora de a utiliza orice alte căi de comunicație pe care nu este interzisă circulația bicicletelor.
- (7) Totalitatea traseelor cicloturistice din România constituie Rețeaua Națională de Trasee Cicloturistice Omologate și Marcate din România, denumită în continuare Rețeaua ROVELOTUR.
- (8) ROVELOTUR este parte a sistemului național de mobilitate și se conectează cu alte tipuri de transport de persoane în cadrul terminalelor intermodale sau multimodale.
- (9) Conform OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pista pentru biciclete este subdiviziunea părții carosabile, a trotuarului ori a acostamentului sau pistă separată de drum, special amenajată, semnalizată și marcată corespunzător, destinată numai circulației bicicletelor și trotinetelor electrice. Pista pentru biciclete, definită conform legislației poate face parte dintr-un traseu de cicloturism.

Capitolul II

Clasificarea traseelor cicloturistice

Articolul 3

(1) Toate traseele cicloturistice trebuie să permită deplasarea cu bicicleta prin pedalare pe întregul parcurs al traseului, indiferent de clasificare.

(2) Clasificarea potrivit criteriului teritorial se face pentru tot traseul, în integralitatea lui. Clasificarea potrivit celorlalte criterii se poate face pentru tot traseul, în cazul în care tot traseul se încadrează în aceleași caracteristici, sau se poate face pe secțiuni, fiecare dintre acestea fiind clasificate și semnalizate corespunzător.

(3) Secțiunea este porțiunea de traseu parcursă pe o distanță de minim 500 metri și maxim 20 kilometri în care condițiile de deplasare (viteză, condiții de siguranță, nivel de trafic etc.) nu se modifică.

(4) Traseele cicloturistice se clasifică astfel:

1. după criteriul nivelului teritorial, în trei ranguri: naționale, regionale și locale;
2. după criteriul nivelului de dificultate, în trei grade: lejer, mediu și dificil.
3. după criteriul formei, în două tipuri: liniar și circuit.

Articolul 4 Traseele cicloturistice de rang național

(1) Pentru a fi omologate ca trasee cicloturistice de rang național, acestea trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

a) Au la punctul de plecare, respectiv la punctul de sosire terminale intermodale de transport care asigură posibilitatea utilizării succesive a cel puțin alte două moduri de transport în afara transportului pe bicicletă (rutier, feroviar, aerian, naval).

b) Trec prin minim 3 județe.

c) Au cel puțin un capăt într-un punct de trecere a frontierei sau se intersectează cu altă rută națională care are cel puțin un capăt într-un punct de trecere a frontierei.

(2) Rutele internaționale (rutele EuroVelo) sunt asimilate rutelor de rang național.

(3) Traseele naționale vor colecta pe parcurs traseele regionale și traseele locale.

(4) Structura de baza a rețelei ROVELOTUR va fi formată din trasee de rang național, trasate strategic, astfel încât să unească granițele țării din cele 4 puncte cardinale.

Articolul 5 Traseele cicloturistice de rang regional

(1) Pentru a fi omologate ca trasee cicloturistice de rang regional, acestea trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

a) Au la cel puțin un terminal multimodal de transport la unul dintre capete sau pe parcurs. Terminalul multimodal de transport va asigura posibilitatea utilizării succesive a cel puțin alte două moduri de transport în afara transportului pe bicicletă (rutier, feroviar, aerian, naval).

b) Trec prin minim 2 județe.

Articolul 6 Trasee cicloturistice de rang local

(1) Pentru a fi omologate ca trasee cicloturistice de rang local, acestea trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

a) Au la cel puțin un terminal multimodal de transport la unul dintre capete sau pe parcurs. Terminalul multimodal de transport va asigura posibilitatea utilizării succesive a cel puțin alte două moduri de transport în afara transportului pe bicicletă (rutier, feroviar, aerian, naval).

b) Trec prin minim 1 județ.

Articolul 7

Clasificarea în funcție de gradul de dificultate se stabilește luând în considerare materialul din care este construită sau pe care este amenajată suprafața de rulare, gradul de înclinare, rugozitatea, condițiile meteo din zona respectivă și condițiile de

deplasare.

(1) Traseele lejere sunt cele care îndeplinesc următoarele condiții:

a) Au suprafața de rulare din asfalt sau alt material turnat sau drum forestier, cu suprafață lină, fără niciun fel de dâmburi sau gropi, un grad de înclinare medie de până la 5% și rugozitate redusă.

b) Sunt accesibile tuturor tipurilor de biciclete, inclusiv celor prevăzute cu sisteme pentru bagaje sau cu remorcă.

(1) Traseele medii sunt cele care îndeplinesc următoarele condiții:

a) Au suprafața de rulare din asfalt sau alt material turnat, drum forestier, cu suprafață lină, dar care pot avea pe alocuri dâmburi sau gropi cu diferență de nivel de maxim 30 cm, au un grad de înclinare medie de până la 10% și rugozitate medie.

b) Sunt accesibile tuturor tipurilor de biciclete, inclusiv celor prevăzute cu sisteme pentru bagaje sau cu remorcă.

(1) Traseele dificile sunt cele care îndeplinesc următoarele condiții cel puțin 2 dintre următoarele condiții:

a) Înclinația medie depășește 10%

b) drum forestier cu suprafață rugoasă

c) suprafața de rulare are pe alocuri dâmburi sau gropi cu o diferență de nivel mai mare de 30 de cm

Articolul 8 În funcție de forma traseului, acestea se împart în două tipuri: liniar și circuit. Traseele liniare încep dintr-un punct și se termină în alt punct. La traseele circulare punctul de pornire coincide cu punctul de final.

Capitolul III

Stabilirea traseelor cicloturistice

Articolul 9

Traseele cicloturistice se stabilesc pe piste pentru biciclete și alte drumuri publice pe care circulația este interzisă autovehiculelor, pe drumuri publice cu trafic redus, pe drumuri de utilitate privată deschise circulației velo de către administratorii acestora, pe căi de comunicație cu regim de viteză redusă în interiorul localităților, pe drumuri forestiere sau agricole, pe poteci și pe eventuale alte tipuri de căi de comunicație deschise circulației bicicletelor. Traseele cicloturistice vor evita drumurile publice cu trafic intens.

Articolul 10

Suprafața de rulaj a traseelor de cicloturism diferă în funcție de calea de comunicație utilizată. Pentru traseele care se stabilesc pe șosea sau piste de biciclete, suprafața este dură, aderentă și fină. Pentru traseele din afara șoselei suprafața poate fi nemodernizată dar de rugozitate redusă. Excepție pot face traseele de grad dificil la care se admite și suprafața de rulaj de rugozitate medie sau ridicată.

Articolul 11

Traseele de cicloturism trebuie să respecte normativele tehnice în vigoare, bunele practici în domeniu pe plan internațional, astfel încât să se asigure circulația bicicliștilor în condițiile de siguranță și confort corespunzătoare tipului de traseu.

Articolul 12

Stabilirea traseelor cicloturistice va respecta principiul continuității. Traseele care se dezvoltă ulterior, de rang egal sau inferior celui existent trebuie să fie conectate cu acesta dacă traseul inițial este pe o rază de 50 de km, în cazul traseelor de rang național și regional sau pe o rază de 20 km, în cazul traseelor de rang local.

Capitolul IV

Omologarea și marcarea traseelor de cicloturism

Articolul 13

(1) Omologarea traseelor de cicloturism se face de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației prin Centrul Național de Coordonare Velo, prescurtat CNCV, în baza documentației menționate la alin. (7).

(2) CNCV este organizat și funcționează în cadrul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

(3) CNCV are rol în standardizarea, clasificarea, monitorizarea, centralizarea tuturor traseelor cicloturistice din România, precum și dezvoltarea rețelei velo.

(4) CNCV realizează, actualizează, întreține și dezvoltă baza de date cu Rețeaua Națională de Trasee Cicloturistice Omologate și Marcate din România prin platforma națională eVelo.

(5) În baza de date cu Rețeaua Națională de Trasee Cicloturistice Omologate și Marcate din România sunt incluse traseele cicloturistice omologate, în curs de omologare (intră în baza de date imediat după solicitarea de omologare) sau cărora le-a fost retrasă omologarea (acestea se mențin în baza de date minim 5 ani după retragerea omologării).

(6) Pentru omologare, administratorul traseului depune o solicitare însoțită de documentația stabilită de către CNCV.

(7) Documentația de omologare a traseelor cicloturistice naționale, regionale și locale se întocmește de către administratorul traseului și cuprinde:

a) cerere de omologare;

b) copie după documentul de înregistrare fiscală;

c) copie după documentul legal care conferă dreptul administratorului să exploateze traseul cicloturistic (act de proprietate, act de concesiune etc.);

d) fișa traseului cicloturistic care va cuprinde: denumire traseul cicloturistic, tipul traseului astfel cum sunt definite la art. 3-7, durata de parcurgere, nivel de dificultate, formă, unitățile administrativ-teritoriale pe a căror rază este localizat traseul, harta traseului la una din scările 1:50.000, 1:25.000 și 1:20.000, locuri de popas, curbe și eventuale intersecții.

e) Copia avizului eliberat de administratorul sau custodele ariilor protejate în cazul în care traseul cicloturistic traversează o astfel de zonă.

f) Proces-verbal de recepție la finalizarea lucrărilor de amenajare.

(8) Documentația va fi aprobată de către consiliile județene sau locale, după caz, iar pentru traseele sau secțiuni de traseu care se suprapun traseelor montane, documentația va fi avizată de către serviciile publice județene Salvamont.

(9) În cazul traseelor cicloturistice de rang național și regional, documentația de omologare va fi depusă de fiecare autoritate publică locală de la nivel județean pe raza căreia trece respectiva secțiune de pe raza sa.

(10) Procesul de omologare începe numai după ce lucrările de amenajare au fost finalizate și recepționate. În cadrul procesului de omologare este cuprinsă o perioadă de 60 de zile în care administratorul traseului care urmează a fi omologat trebuie să marcheze traseul potrivit specificațiilor oferite de CNCV. Traseul va primi omologarea numai după ce lucrările de marcarea vor fi realizate și recepționate de administratorul traseului și verificate în teren de către CNCV.

(11) Traseele cicloturistice aflate în proces de amenajare sau de omologare, dar încă nemarcate sau în curs de marcarea, se evidențiază corespunzător în

documentațiile de urbanism și amenajarea teritoriului, în evidențele ținute în domeniul turistic și în alte documentații, conform legislației în vigoare.

(13) Modificarea sau retragerea omologării traseelor cicloturistice se face de către CNCV la solicitarea administratorului traseului sau prin autosesizare de către CNCV, dacă se constată că traseul în cauză nu mai îndeplinește condițiile din momentul în care a fost omologat.

(14) În vederea omologării traseelor cicloturistice naționale și regionale, administratorul va amplasa elemente complementare care pot face deplasarea bicicliștilor mai sigură și mai confortabilă, cum ar fi: instalații cu apă potabilă, refugii sau popasuri, stații pentru reparat biciclete sau orice alte elemente complementare sunt considerate necesare.

Articolul 14

(1) Traseele cicloturistice sunt semnalizate în teren prin amplasarea de marcaje și indicatoare.

(2) Marcajele sunt succesiuni de elemente grafice poziționate de-a lungul căilor de comunicație pe care trec, la anumite intervale și la ramificații și intersecții.

(3) Marcajele cicloturistice, în funcție de complexitate și condițiile tehnice, se aplică prin vopsire directă pe copaci, stâlpi, ziduri sau alte elemente deja existente, naturale sau construite sau pe indicatoare și panouri de marcaj cicloturistic realizate și montate special pentru marcarea traseelor cicloturistice.

(4) Indicatoarele și marcajele pentru traseele cicloturistice și pentru rutele EuroVelo 6 și EuroVelo 13 vor fi stabilite de CNCV în baza unui Ghid de marcare și semnalizare aprobat prin Ordin comun al miniștrilor dezvoltării, lucrărilor publice și administrației și al antreprenoriatului și turismului.

(5) Marcarea traseelor cicloturistice amenajate pe drumurile deschise circulației publice va respecta cerințele Ordonanței de Urgență nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(6) Administratorul traseului restricționat va semnaliza traseul indisponibil în termen de maxim 72 de ore cu indicatoare postate la punctul de plecare, respectiv la punctul de sosire și la punctele de intersecție cu alte trasee. Pentru traseele circulare, anunțurile vor fi postate la intersecția traseului cu alte tipuri de căi de comunicație de pe care se face accesul pe traseu.

(7) Elementele complementare de pe traseele cicloturistice vor fi semnalizate cu indicatoare care anunță distanța până la ele pe o rază de minim 1 km, pe traseele care duc spre ele. Raza pe care se montează indicatoarele crește proporțional cu gradul de utilitate al elementului respectiv.

Capitolul V

Administrarea și finanțarea traseelor de cicloturism

Articolul 15

(1) Utilizarea traseelor cicloturistice este liberă și nu poate fi supusă plății de tarife sau taxelor de acces sau tranzit.

(2) Prevederile art. 15 alin. (1) nu exonerează persoanele care circulă pe trasee cicloturistice de obligațiile de plată a unor tarife sau taxe instituite în baza legislației specifice circulației pe drumurile publice sau regimul ariilor naturale protejate sau a altor norme legale ce instituie restricții și reglementări speciale privind regimul unor zone, în măsura în care respectivele tarife sau taxe sunt aplicabile persoanelor indiferent de calea de comunicație și mijlocul de deplasare utilizat.

(3) Parcurgerea traseelor cicloturistice implică respectarea normelor legale aplicabile tipului de cale de comunicație sau de zonă străbătută, cum este legislația

privind regimul ariilor naturale protejate când traseul străbate zone cu asemenea regim.

Articolul 16

(1) Administrarea unui traseu cicloturistic presupune asumarea responsabilității pentru deschiderea acestuia pentru accesul bicicliștilor și utilizarea lui în condiții de siguranță. Toate lucrările de amenajare, marcare, omologare, întreținere, modificare, închidere temporară sau definitivă, promovare, realizarea și întreținerea unor elemente complementare și orice alte lucrări fizice sau digitale pentru buna funcționare a traseului cad în sarcina administratorului.

(2) Restricționarea accesului bicicliștilor pe un traseu cicloturistic poate fi dispusă numai temporar și motivat de către organele cu atribuții de ordine publică, precum și de către proprietarul sau administratorul traseului, pentru lucrări de reparații, avarii grave produse de calamități, evenimente deosebite sau alte cauze ce fac imposibilă sau inacceptabilă circulația bicicliștilor. Administratorul traseului are obligația să anunțe CNCV în termen de maxim 48 de ore de la închiderea traseului. În toate cazurile, altele decât cele generate de cazuri de forță majoră, restricțiile se vor anunța cu minim 5 zile înainte și se vor indica trasee sau soluții alternative, dacă acestea există.

(3) Administrarea traseelor cicloturistice intră în competența autorităților administrației publice locale de la nivel județean în cazul traseelor de rang național și regional situate pe teritoriul lor administrativ.

(4) În cazul traseelor de rang local, administrarea acestora intră în competența autorităților administrației publice locale a comunelor, orașelor și municipiilor situate pe teritoriul lor administrativ. Administrarea acestora poate fi asigurată și de organizații neguvernamentale care promovează transportul alternativ cu bicicleta, de administratori ai parcurilor naționale sau alte categorii de administratori cu rol în promovarea turismului

(5) Anual și ori de câte ori este nevoie, pentru întreținerea traseelor cicloturistice sunt obligatorii următoarele tipuri de lucrări:

- a) verificare stare/condiții de utilizare a infrastructurii căii de rulare;
- b) curățare, reparare, îmbunătățire poteci, taluzuri, piste, drumuri, benzi, sectoare protejate de balustrade, copertine și punți/poduri peste ape, tuneluri și pasaje subterane și supraterane și înlăturare obstacole care barează trecerea;
- c) înlocuire/reparare stâlpi, indicatoare, inscripții și semne de marcaj deteriorate, distruse, descompletate sau lipsă.

(6) Lucrările menționate la alin. (5) se vor efectua ori de câte ori este nevoie, minim o dată pe an.

(7) Autoritățile administrației publice locale de la nivelul comunelor, orașelor, municipiilor și județelor au obligația de a informa CNCV privind starea traseelor cicloturistice și orice modificări intervin asupra rețelei de trasee cicloturistice naționale, regionale și locale.

(8) Toate lucrările de amenajare și întreținere a traseelor cicloturistice se pot finanța din fondurile publice prevăzute cu această destinație în bugetele autorităților administrației centrale, locale sau ale altor instituții publice. Aceste finanțări pot fi utilizate direct de către instituțiile publice finanțatoare sau prin contractarea unor alte entități publice sau private: instituții publice, asociații de dezvoltare intercomunitară, grupuri de acțiune locală, companii, organizații neguvernamentale sau prin parteneriate între astfel de entități.

(9) Finanțarea pentru amenajare și întreținere poate proveni și din fonduri europene, din alte fonduri publice sau private, interne sau externe, prin grija

autorităților publice centrale și locale, a organizațiilor neguvernamentale de profil, a operatorilor economici din turism și a altor factori interesați.

Capitolul VI

Contravenții și sancțiuni

Articolul 17

(1) Constituie contravenții următoarele fapte:

a) Emiterea de avize și aprobări pentru realizarea unor trasee cicloturistice, pentru lucrări de marcare și alte amenajări ale acestora, ori modificarea itinerariului, precum și pentru lucrări de întreținere a marcajelor și amenajărilor specifice, fără respectarea cerințelor legale privind caracteristicile căilor de comunicație utilizate ca trasee cicloturistice, modul de marcare ori condițiile și procedurile de avizare și aprobare a documentațiilor și lucrărilor în domeniu;

b) Executarea de lucrări de marcare și întreținere a marcajelor cicloturistice fără autorizație sau cu nerespectarea autorizației și a normelor specifice de proiectare și executare de lucrări de marcaje cicloturistice și a celorlalte reglementări legale în vigoare;

c) Împiedicarea sau tulburarea, fără drept, a accesului și circulației cicloturiștilor pe trasee cicloturistice;

d) Împiedicarea sau tulburarea, fără drept, a activităților de marcare a traseelor cicloturistice avizate și aprobate, de întreținere și monitorizare a stării marcajelor și a altor amenajări pe trasee cicloturistice.

(2) Contravențiile prevăzute la alin. (1) înlăptuite de persoane fizice se sancționează astfel:

a)cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei, faptele prevăzute la lit. a), b);

b)cu amendă de la 3.000 lei la 5.000 lei, faptele prevăzute la lit. c), d);

(3) Amenzile de la alin. (2) se aplică persoanelor juridice în quantum dublu față de amenzile prevăzute pentru persoane fizice.

(4) Constatarea contravențiilor prevăzute la alin. (1) și aplicarea sancțiunilor se fac: de către ofițerii și agenții Poliției Române și ai Poliției de Frontieră Române, ofițerii și subofițerii Jandarmeriei Române, precum și de către polițiștii locali.

(5) Contravențiilor prevăzute la alin. (1) le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

(6) Deteriorarea, ridicarea sau mutarea, fără drept, a semnelor sau indicatoarelor de orientare cicloturistică, se sancționează conform prevederilor legislației în vigoare.

Capitolul VII

Dispoziții finale și tranzitorii

Articolul 18

Prezenta hotărâre intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării ei în Monitorul Oficial al României, Partea I.