

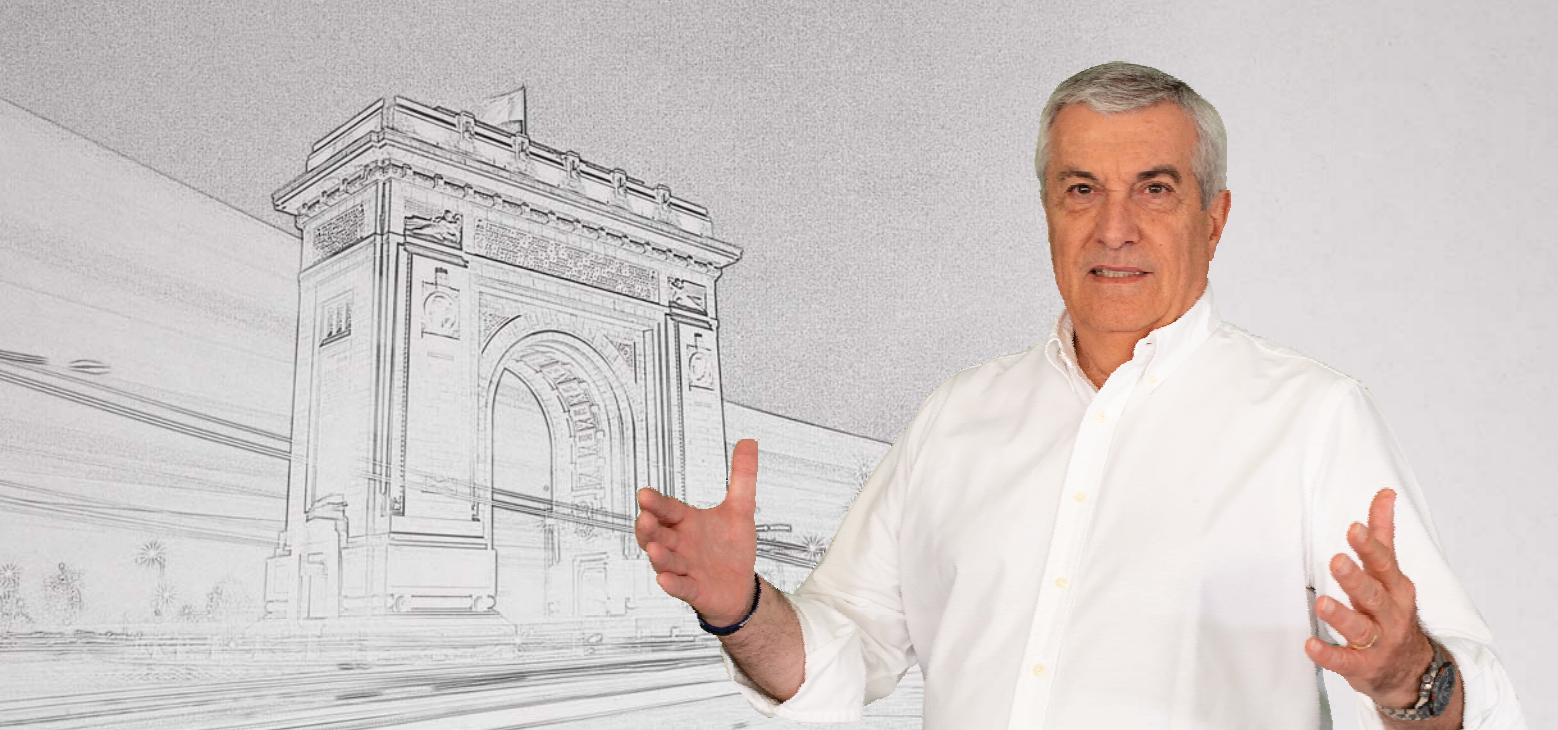
**DE LA  
MICUL PARIS  
LA MARELE  
BUCUREȘTI!**



**CĂLIN**

**POPESCU-TĂRICEANU**

**CANDIDAT LA  
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**



## **Dragi bucureșteni,**

Să ne considerăm norocoși că trăim într-un oraș atât de plin de istorie și de farmec. Tocmai de aceea merită să-i ascultăm suferința și să nu-i mai ignorăm durerile. Orașul nostru nu este bolnav de ieri sau de azi, ci de foarte mulți ani. Cei care vă spun că soluțiile sunt simple și este suficient să le dați votul pentru ca problemele să se rezolve, vă mint. Efortul de refacere a orașului nostru nu poate fi doar al câtorva, ci trebuie să fie al tuturor, fiecare după puteri. Nu vă propun un program de genul „Te uiți și câștigi”, ci unul de „Participi și câștigi”.

Nu am intrat în această cursă electorală ca să fac jocul cuiva. Nu îmi pun la bătaie reputația pentru că îmi lipsește din colecție funcția de primar general. Candidez pentru că știu că în vremuri grele, ca cele prin care trecem, experiența contează.

Criza de coronavirus ne-a arătat tuturor cât de vulnerabile sunt sistemele noastre de educație, sănătate sau asistență socială. Lipsa unor spații publice de calitate ne-a făcut să ne însingurăm și mai mult și să devenim mai triști.

Putem să ne mulțumim doar să arătăm cu degetul vina și să ridicăm capetele din pământ și să ne implicăm în viața cetății. Noi, la ALDE, am ales calea implicării, pentru că refuzăm să facem parte din planul de a reduce oferta politică la nesfârșita ștafetă dintre două partide mari.

**Noi, la ALDE, avem un plan despre cum putem îmbina păstrarea orașului vechi cu nevoia de modernizare și de dezvoltare a orașului nou.**

**Noi, la ALDE, avem echipa care îmbină experiența cu entuziasmul tinereții și care poate duce la bun sfârșit acest plan.**

Vă aștept alături de mine. Vă așteptăm alături de noi pentru a face împreună călătoria de la Micul Paris la Marele București!

**CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU & ECHIPA ALDE**

# Cuprins

---

<b>MISIUNEA</b>	pag. 04
<b>VIZIUNEA</b>	pag. 05
<b>CĂLĂTORIA</b>	pag. 06-07
<b>BUCUREȘTIUL pentru toți și pentru fiecare</b>	pag. 08-09
- Bucureștiul mobil	pag. 10-11
- Bucureștiul sigur	pag. 12-13
- Bucureștiul educat	pag. 14-15
- Bucureștiul sănătos	pag. 16-17
- Bucureștiul confortabil	pag. 18-19
- Bucureștiul cultural	pag. 20-21
- Bucureștiul verde/albastru	pag. 22-23
- Bucureștiul bine administrat	pag. 24-25
- Bucureștiul public	pag. 26
- Bucureștiul activ	pag. 27
- Bucureștiul armonios	pag. 28
- Bucureștiul solidar	pag. 29
<b>BUCUREȘTIUL EUROPEAN</b>	pag. 30
<b>CUM AJUNGEM LA DESTINAȚIE?</b>	pag. 31

---

# MISIUNEA

**M-am înscris în cursa pentru București pentru că sunt hotărât să rup barierele care țin în loc dezvoltarea armonioasă a orașului.**

**Sunt gata să fac ceea ce nu s-a făcut în ultimii 20 de ani: un Plan de Urbanism General - PUG, care să pună ordine în felul în care se construiește și se trăiește în oraș.**

**Sunt gata să reformez sistemul de furnizare a căldurii și apei calde pentru a nu mai îngropa banii în conducte care necesită câpiri permanente.**

**Sunt gata să pun ordine în polițiile locale pentru ca fiecare dintre noi să ne simțim în siguranță pe stradă, acasă sau la școală.**

**Legea Capitalei a fost adoptată în 1939. De atunci au trecut 81 de ani și nimeni nu s-a mai preocupat să o aducă la zi. Sunt gata să pun bazele unei noi legi care va sta la baza dezvoltării viitoarei metropole care să includă și județul Ilfov.**

**Sunt gata să-mi pun la bătaie toată experiența pentru oraș și oamenii lui. Nu folosesc Primăria ca pe o trambulină către poziții mai mari. Mi-am construit experiența în unele dintre cele mai înalte funcții.**

**AZI MĂ ÎNTORC ACASĂ PENTRU A MUNCI ALĂTURI DE VECINII MEI, BUCUREȘTENII!  
PENTRU A PARCURGE ÎMPREUNĂ DRUMUL DE LA MICUL PARIS LA MARELE BUCUREȘTI!**



# VIZIUNEA

Știm unde vrem să ajungem mai trebuie doar să alegem drumul. Ne așteaptă provocări extraordinare, dar și oportunități de excepție. Va trebui să îmbinăm nevoia de păstrare și consolidare a Bucureștiului istoric cu nevoia de modernizare și de dezvoltare a marelui București.

Această viziune nu este doar rezultatul experienței mele și a colegilor mei, ci mai ales rezultatul a sute de ore de discuții cu arhitecți și urbanisti care studiază dinamica orașului, cu activiști de mediu și de protecție a animalelor. Am preluat idei importante din discuțiile cu medicii și oamenii de cultură. Am apreciat foarte mult aportul mediului universitar. Le mulțumesc tuturor și îi aștept alături de noi în această călătorie. Pentru că este nevoie de fiecare dintre noi ca să putem valorifica fiecare clădire de patrimoniu, fiecare istorie și fiecare poveste care ne leagă de orașul istoric. Fără istorie, fără trecut, riscăm să ne transformăm în niște copii care nu își cunosc părinții.

Simultan, orașul trebuie să-și continue modernizarea pentru a-l face mai primitor pentru fiecare dintre noi. Viața noastră merită să fie și altceva decât o luptă zilnică cu aglomerația din trafic, cu poluarea, cu nesiguranța sau corupția.

Astăzi, Bucureștiul stă pe loc și așteaptă resemnat întâlnirea cu viitorul în loc să meargă cu încredere spre el. Riscăm să ratăm această întâlnire dacă orașul rămâne captiv în interiorul granițelor sale și este privat de capacitatea de dezvoltare pe care o merită din cauza unor interese politice mărunte. Soluția pentru un oraș modern este metropolizarea și dezvoltarea comună, împreună cu județul Ilfov. Această integrare a început deja, cu sau fără voia politicienilor.

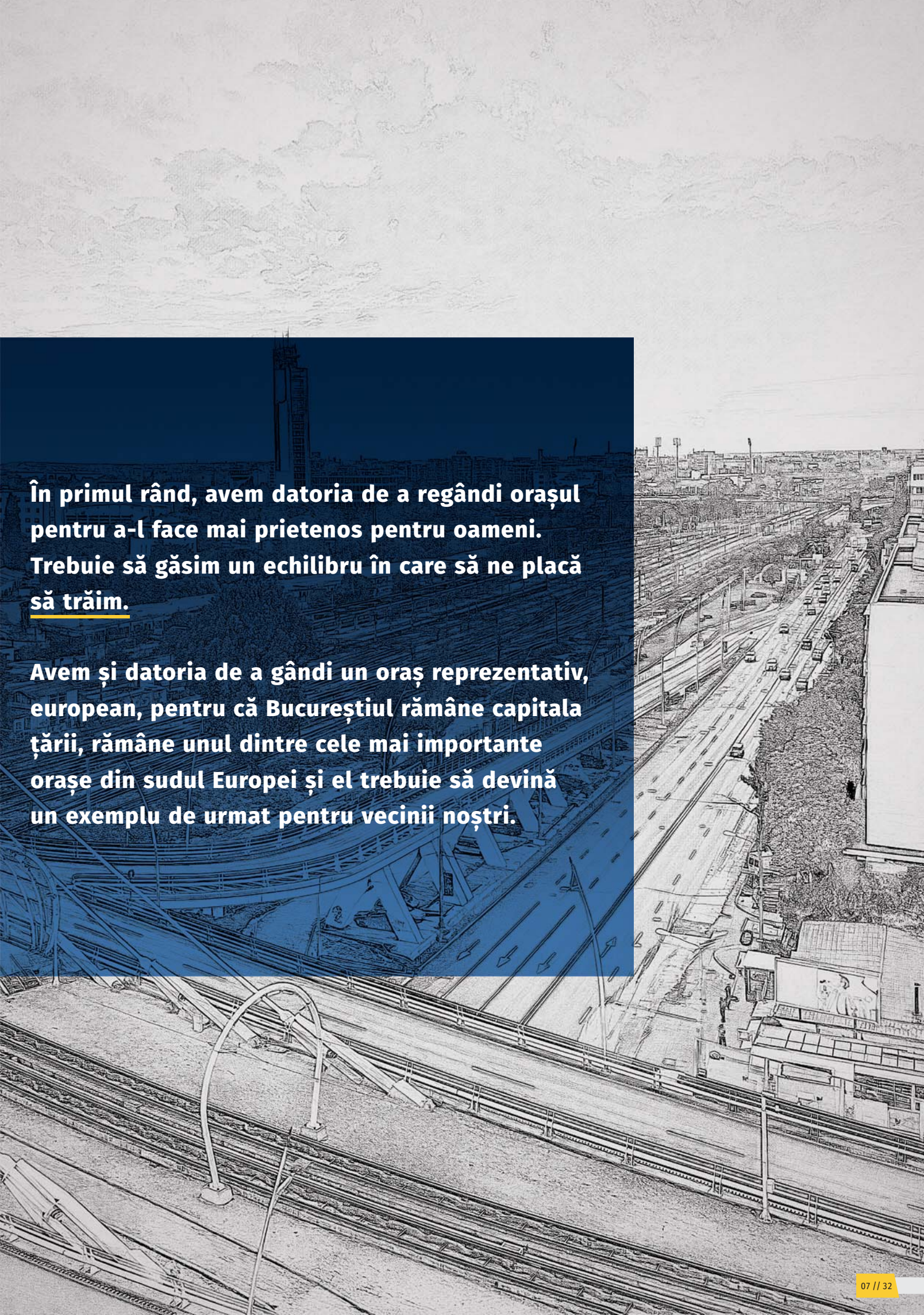
Orașul nostru are toate șansele să devină orașul în care să ne placă să ne creștem copiii, pentru că are toate ingredientele necesare: un număr suficient de mare de locuitori bine instruiți, cele mai prestigioase universități ale țării, instituții culturale recunoscute internațional. Bucureștiul produce un sfert din PIB-ul național și are cel mai variat și solid sistem bancar. Aici își au sediile centrale cele mai mari companii din țară și numărul cel mai mare de IT-iști.



**DEPINDE DE NOI SĂ FIM CAPABILI SĂ COAGULĂM RESURSELE NECESARE PENTRU DEZVOLTARE.**



# CĂLĂTORIA



**În primul rând, avem datoria de a regândi orașul pentru a-l face mai prietenos pentru oameni. Trebuie să găsim un echilibru în care să ne placă să trăim.**

**Avem și datoria de a gândi un oraș reprezentativ, european, pentru că Bucureștiul rămâne capitala țării, rămâne unul dintre cele mai importante orașe din sudul Europei și el trebuie să devină un exemplu de urmat pentru vecinii noștri.**

# BUCUREȘTIUL

Puțin câte puțin, orașul a ajuns mai primitiv pentru vehicule decât pentru locuitorii lui. Am ajuns să ne pese mult mai mult de locul de parcare al automobilului decât de locul de joacă al copiilor. Stăm în trafic, stăm la casele de pensii, stăm la ghișeele administrației publice locale sau centrale.

**STĂM! STĂM! STĂM!**

UN SINGUR LUCRU NU STĂ ÎN LOC: **TIMPUL!**

Scopul acestui program este să găsim soluțiile optime la problemele grave ale orașului în asemenea fel încât să petrecem mai mult timp de calitate cu familia și prietenii.

**pentru toți și  
pentru fiecare**

Dacă vrem să nu mai traversăm în fiecare zi orașul, de la nord la sud și de la est la vest, în căutarea unui loc de muncă mai bun sau a unei școli mai bune pentru copiii noștri, atunci trebuie să facem niște schimbări. Trebuie să aducem mai aproape de noi piața, școala, teatrul, locul de muncă, stadionul, bazinul de înot sau parcul. Multor primari li se pare că un nou pasaj sau pod va rezolva problema traficului, fără să vadă că, de fapt, noul pasaj este doar drumul cel mai scurt dintre două noi ambuteiaje. Măsurile care trebuie luate sunt numeroase și trebuie corelate. Ele sunt cunoscute și testate în alte capitale europene, deci nu trebuie să inventăm apa caldă. Soluțiile le-au avut și cei care s-au succedat la conducerea Primăriei, dar de prea multe ori nu au văzut pădurea din cauza copacilor.





# BUCUREȘTI!

**mobil**

**sigur**

**educat**

**sănătos**

**confortabil**

**cultural**

**verde/albastru**

**bine administrat**

**public**

**activ**

**armonios**

**solidar**





**Orașul se sufocă din cauza numărului mare de vehicule și a infrastructurii de calitate slabă.**

## **PROBLEME:**

- în orașul nostru sunt peste 1,8 milioane de vehicule și, în plus, în fiecare zi alte 700.000 vin din afara lui și încearcă să-și găsească loc pe străzile neîncăpătoare;
- infrastructura nu poate ține pasul cu asaltul autovehiculelor;
- transportul în comun este deficitar;
- lipsa unei viziuni integrate care să includă toate sistemele de transport (căi ferate, metrou, tramvai, autobuz, microbuz, sisteme de transport periurbane).

## **SOLUȚII:**

### *A) SOLUȚII PE TEMEN SCURT:*

- culoare unice pentru transportul în comun;
- gratuitate pe transportul în comun;
- sistem inteligent de management al traficului;



- **decalarea orei de începere a școlilor și a programului de muncă al părinților;**
- **decalarea, de la școală la școală, a perioadelor de vacanță școlară;**
- **inele de circulație cu sens unic;**
- **transformarea parcărilor instituțiilor publice în parcări publice în weekend și în timpul săptămânii după ora 18.00.**

**B) SOLUȚII PE TERMEN MEDIU:**

- **creșterea confortului și calității transportului în comun pentru a încuraja folosirea lui în detrimentul automobilului personal;**
- **transport în comun integrat și funcțional cu județul Ilfov;**
- **parcări de tipul park&ride la intrările în oraș;**
- **integrarea sistemului de căi ferate cu transportul în comun;**
- **finalizarea Centurii Capitalei;**
- **digitalizarea administrației publice locale;**
- **construcția de parcări în zone centrale și în cartiere;**
- **transformarea cartierelor în centre urbane reale care să satisfacă în cel mai bun mod posibil mai multe dintre nevoile locuitorilor;**
- **încurajarea mobilității blânde (biciclete, trotinete etc).**





Sunt născut și crescut în București, dar trăiesc cu nostalgia localităților mai mici unde oamenii se cunosc între ei, se salută și se respectă. Invidiez localitățile unde părinții își pot lăsa în siguranță copiii să se joace singuri pe stradă sau în parc. Îmi doresc să ajungem și noi acolo. Până atunci trebuie să luăm măsurile cele mai bune pentru a ne simți mai siguri pe stradă, în casă, la școală.

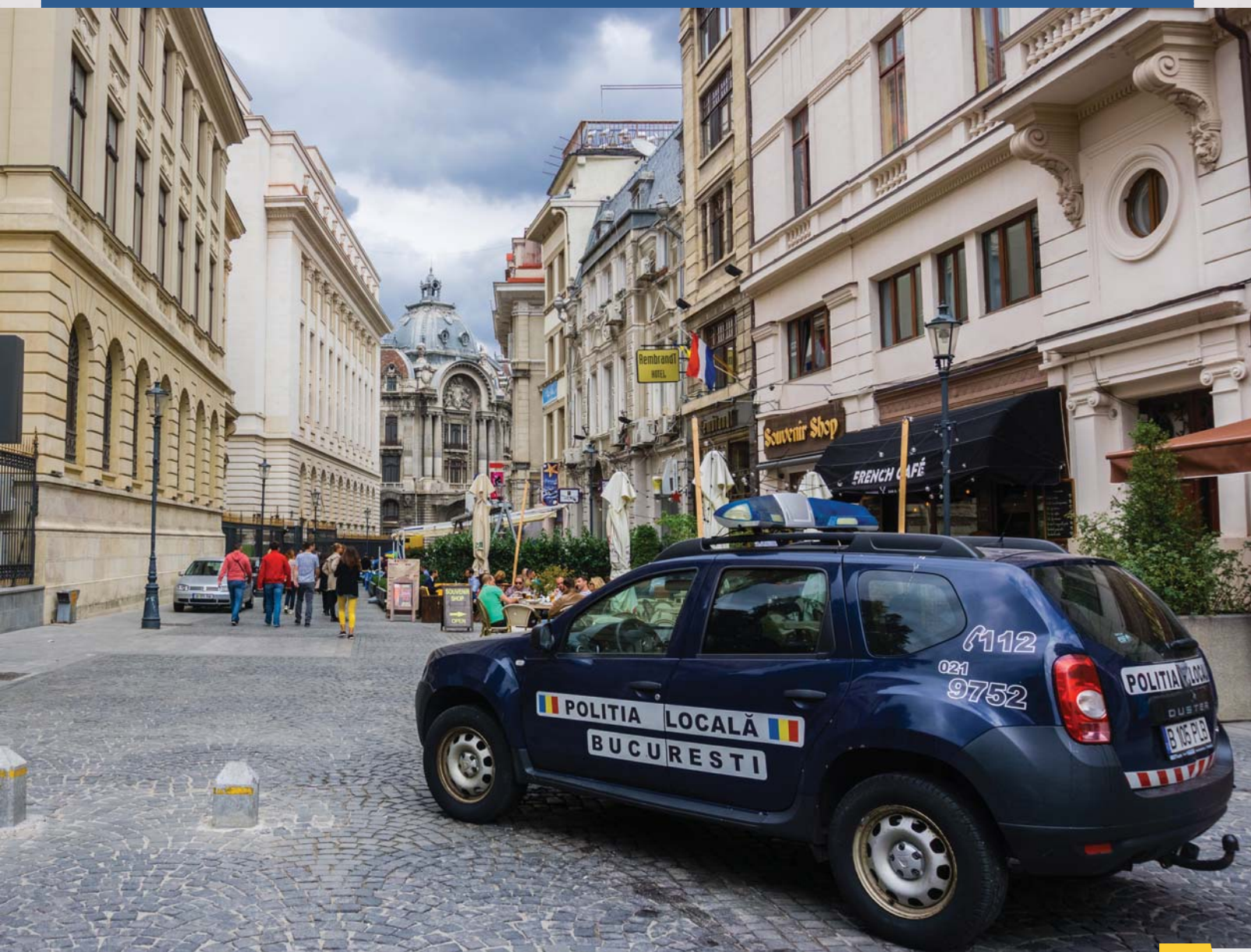
## PROBLEME:

- “clanizarea” Capitalei și a zonei metropolitane;
- violența din trafic;
- violența (fizică și verbală) în spații publice (spre exemplu pe stradă, la mall, la școală etc);
- legislație învechită care nu permite sancționarea unor fapte care au ajuns fenomene sociale (parcagii, de exemplu).



## **SOLUȚII:**

- **înființarea Poliției Municipale prin reunirea structurilor polițiilor locale de sector și poliției locale a municipiului București;**
- **alocarea către noua Poliție Municipală de resurse umane și materiale suficiente pentru stăpânirea fenomenului infracțional;**
- **creare de sisteme de supraveghere video în zonele de risc și conectarea acestora la sistemul de monitorizare video de la nivelul Dispeceratului Poliției Municipale;**
- **monitorizarea video extinsă a spațiilor publice;**
- **buton de panică în toate grădinițele, școlile și liceele;**
- **modificarea legislației pentru a permite sancționarea corespunzătoare al unor fapte atipice;**
- **încurajarea muncii în folosul comunității pentru cei care încalcă legea sau nu își plătesc sancțiunile.**





**Epidemia ne-a arătat cât de vulnerabil este sistemul de educație. Peste 250.000 de școlari și preșcolari împreună cu părinții și profesorii lor așteaptă să vadă cum se va desfășura școala. Chiar dacă orașul are o conectivitate la internet extrem de competitivă și nivelul material al celor mai multe familii permite accesul la o tabletă sau telefon inteligent, soluția școlii online, chiar și parțială, este doar o sacrificare a noului an școlar.**

**Elevii au nevoie să meargă la școală și, în lipsa unor spații suplimentare care să permită o reducere a numărului de elevi în clasă, soluția este reducerea temporară a numărului de materii. Acest lucru permite organizarea de cursuri în mai multe serii cu participarea tuturor elevilor.**



## **SOLUȚII:**

- creșterea calității învățământului în școlile din cartiere pentru a nu mai fi nevoie ca elevii să se înghesuie în școlile din zona centrală, ceea ce presupune descentralizare și alocare de resurse;
- extinderea sistemului de after-school;
- combaterea violenței în școli;
- combaterea abandonului școlar prin practicarea sportului organizat în unitățile de învățământ;
- acordarea de burse universitare pentru absolvenții de liceu cu merite deosebite;
- construirea de creșe noi, aproape de locuință sau aproape de locul de muncă, pentru a ușura sarcina părinților;
- solicitare către Guvernul României pentru trecerea în administrarea Primăriei Generale a Palatului Copiilor;
- transferul către primăriile de sectoare a cluburilor copiilor și cluburilor sportive școlare, cluburi aflate în prezent în administrarea Ministerului Educației;
- evenimente pentru orientarea în carieră pentru elevi;
- susținerea unui sistem competițional sportiv școlar și universitar cu rol de integrare socială și de creare de modele în rândul copiilor și tinerilor.





## **SOLUȚII:**

- **achiziționarea unui program informatic performant de administrare a spitalelor;**
- **specializarea spitalelor pe arii terapeutice;**
- **protocoale medicale de diagnostic și terapeutic folosite în Uniunea Europeană, astfel încât tratamentele să fie comparabile;**
- **posibilitatea ca pacientul să-și aleagă doctorul;**
- **alocarea de resurse umane și materiale pentru a oferi toate serviciile pentru cazuri complexe;**
- **încetarea practicii ca pacienții să vină cu materiale medicale de acasă;**
- **crearea unui fond pentru copiii cu boli rare;**
- **întărirea cooperării dintre specialiști din străinătate și spitalele municipalității, care să vină să ofere servicii medicale. Aducem medicii la pacienți și nu invers;**
- **crearea de trasee de sănătate pentru seniori în parcuri în scopul de a măsura indicii de sănătate prin activitate fizică;**
- **promovarea activităților fizice în lupta împotriva obezității și sedentarismului. Sprijin pentru înființarea de cluburi de sănătate în fiecare cartier.**





**Avem șansa de a putea avea cel mai bun sistem de sănătate din țară. Avem spitalele, avem medicii și personalul medical. Depinde de noi să folosim mai judicios resursele pentru a crea un sistem care să funcționeze doar în interesul pacientului.**

## **PROBLEME:**

- **continuarea sistemului de conducere interimare;**
- **componenta politică importantă în defavoarea specialiștilor.**





De prea mulți ani băgăm miliarde de lei în subvenția pentru căldură și apă caldă, pentru că evităm să luăm o decizie tranșantă. Este soluția continuei cârpiri a aproape 4.000 km de conducte din care au fost înlocuiți doar 260 de km. Putem accepta ca 6 luni pe an să ne lipsim de confortul apei calde din cauza nesfârșitelor revizii sau retehnologizări? Merită să facem din oraș un permanent șantier? Și dacă vom avea răbdare încă 15 ani ca să finalizăm schimbarea conductelor va veni un moment când vor trebuie modernizare CET-urile și povestea nu se mai termină vreodată.

Actualul sistem de încălzire centralizată nu a fost construit cu gândul la necesitățile oamenilor, ci pentru o industrie care astăzi, în mare parte, nu mai există. Ne-a rămas nouă, celor mulți, să plătim acum ineficiența acestui sistem.





**Eu vă propun să lăsăm baltă modelul de a îngropa bani în pământ și de a primi prea puțin în schimb. De aceiași bani putem să montăm centrale termice de apartament în locuința fiecărui bucureștean. Este un lucru care se poate face în timp mai scurt decât oricare altă opțiune. Doar așa vom avea apă caldă și căldură când avem nevoie și la costuri pe care să ni le permitem. Iar banii pe care Primăria va începe să-i economisească după ce nu va mai fi nevoită să plătească subvenții și reparații de conducte pot să primească alte destinații. Pentru oameni și nu pentru fiare care ruginesc în pământ.**

## Bucureștiul a ratat momentul de a fi Capitală Culturală Europeană în 2021.



### PROBLEME:

- concentrarea exagerată a instituțiilor de cultură în zona centrală;
- politizarea exagerată a instituțiilor de cultură;
- finanțarea insuficientă a instituțiilor de cultură.

### SOLUȚII:

- încurajarea descentralizării culturale și educaționale;
- crearea de centre comunitare în fiecare sector pentru sprijinirea activităților creative;
- diversificarea spațiului cultural prin încurajarea dezvoltării artelor contemporane și încurajarea tinerilor artiști;
- trecerea de la muzee de exponat la muzee interactive;
- finalizarea lucrărilor la Pinacotecă;
- înființarea Muzeului Mobilității
- transformarea Muzeului Tehnic D.Leonida în Muzeul Științei și Tehnologiei;
- construcția unei săli de concerte de 2400 locuri și a altora mai mici în fiecare sector;
- creșterea bugetului pentru instituțiile de cultură;
- alternarea Festivalului "George Enescu" cu un festival internațional de film sau cu Festivalul „Sergiu Celebidache”
- diversificarea festivalurilor.
- încurajarea dezvoltării unei culturi, obiceiuri, mod de viață proprii fiecărui cartier.





**Criza de coronavirus ne-a arătat cât de important este să avem spații publice generoase, să avem parcuri și grădini. Am văzut că mall-urile nu sunt întotdeauna soluția de relaxare și că nu putem înlocui iarba și apa parcurilor cu marmura mall-urilor. Avem mai puțini metri pătrați de verdeață per locuitor decât multe capitale europene (21mp/loc față de 25mp/loc), de aceea trebuie să luptăm pentru fiecare fir de iarbă și pentru fiecare copac.**

## **PROBLEME:**

- sistematizarea orașului în perioada comunistă a ascuns aproape în totalitate Dâmbovița;
- dezvoltarea haotică a orașului după perioada comunistă a distrus o bună parte din moștenirea verde;
- înmulțirea vehiculelor a dus la o poluare atmosferică și fonică de neacceptat;
- ritmul demolărilor și construcțiilor produc valuri de praf și probleme în gestionarea deșeurilor.

## **SOLUȚII:**

- reintroducerea Dâmboviței și a salbei de lacuri ale râului Colentina în spațiul public;
- constuirea de poduri pietonale peste Dâmbovița și crearea unei zone pietonale;
- finalizarea proiectului de reamenajare a lacurilor de pe râul Colentina;
- conectarea oazelor verzi din oraș în "Drumuri Verzi". De exemplu: Grădina Botanică - Parcul Palatului Cotroceni - Parcul Izvor - Parcul Palatului Parlamentului - Parcul Academiei Române - Parcul Cișmigiu- Zona Sălii Palatului - Calea Victoriei - Piața Victoriei și apoi legătură cu zona verde din nord( Parcul Kiseleff si Parcul Herastrau). Un alt traseu poate fi: Grădina Botanică- Parcul Palatului Cotroceni - Parcul Palatului Parlamentului - Parcul Carol - Parcul Tineretului - Parcul Delta Văcărești.
- plantarea unei păduri urbane în jurul Palatului Parlamentului;
- introducerea unei reglementări care să oblige ca orice copac tăiat să fie înlocuit cu doi în același cartier;

- înlocuirea gardurilor metalice sau din alte materiale ale instituțiilor publice cu garduri verzi;
- implicarea specialiștilor în gestionarea spațiilor verzi;
- amenajarea Deltei Văcărești într-un spațiu cu adevărat public cu respectarea normelor de protecție a speciilor protejate;
- reducerea poluării prin transformarea flotei de transport în comun în una nepoluantă;
- extinderea rețelei de piste pentru biciclete prin scoaterea automobilelor parcate pe trotuare sau pe prima bandă;
- continuarea proiectului de înierbare a liniilor de tramvai reabilite;
- „Inelul verde”. El trebuie făcut în afara județului Ilfov pentru a da șansa Metropolei să se dezvolte;
- inițierea unui proiect pilot în școli pentru gestionarea colectării selective a deșeurilor menajere;
- reabilitarea energetică a spațiilor de locuințe și industriale;
- parcuri de autovehicule electrice pentru instituțiile publice;
- colectare selectivă pe zile a gunoiului menajer;
- protecția și bunăstarea animalelor
  - continuarea programului de sterilizare și microcipare pentru câini și pisici;
  - transformarea adăposturilor în centre de adopție;
  - extinderea parcurilor pentru căței;
  - extinderea Poliției Animalelor;
  - lansarea serviciului mobil de urgență pentru animale - SMURV.



Pe oricine ai întreba cum e relația cu Primăria îți va spune simplu: un coșmar. Luptele dintre primarul nou și administrația veche, dintre primar și arhitectul șef al orașului au dus la multe întârzieri în proiecte majore. În prima zi în care voi intra în Primărie o să impun un cod de conduită tuturor funcționarilor publici. Nu accept ideea că un funcționar public, inclusiv primarul, plătiți din bani publici, să se uite încruntat sau să îi trateze cu spatele pe cetățeni.

## **PROBLEME:**

- lipsa de transparență în luarea deciziilor importante;
- lipsa de cooperare dintre diferitele direcții din Primărie;
- lipsa de cooperare dintre Primăria Generală și primăriile de sector;
- lipsa de colaborare dintre primării și guvern;
- sistem de reglementări stufos și lipsit de transparență;
- lipsa concursurilor de soluții pentru cele mai importante obiective și atribuirea lor directă;
- lipsa unei baze de date publice și încurajarea percepției că aceste informații sunt apanajul unor “băieți deștepți”.



## **SOLUȚII:**

- **transparentizarea informațiilor care țin de domeniul public și domeniul privat al Primăriei prin încheierea inventarierii și intabulării acestora;**
- **transparentizarea strategiilor de investiții;**
- **teste de integritate pentru toți angajații primăriei;**
- **transparentizarea bugetului;**
- **standarde de cost și calitate pentru lucrările de investiții;**
- **transparență în achiziții publice;**
- **bancă de date publice atât cu date din Primărie, cât și ale companiilor care gestionează utilitățile publice;**
- **promovarea concursurilor de soluții pentru marile proiecte;**
- **implicarea universităților în elaborarea temelor pentru proiecte;**
- **parteneriate reale și funcționale cu instituțiile universitare (Universitatea de Arhitectură și Urbanism, Universitatea Tehnică de Construcții, Universitatea București, Academia de Științe Agricole) și cu Academia Română;**
- **parteneriate reale și funcționale cu asociațiile și organizațiile de specialiști (Ordinul Arhitecților din România, Alianța Națională a Uniunilor de Creatori din România, Uniunea Arhitecților din România (UAR), Uniunea Artiștilor Plastici din România (UAP), Uniunea Cineaștilor din România (UCIN), Uniunea Compozitorilor și Muzicologilor din România (UCMR), Uniunea Scriitorilor din România (USR), Uniunea Teatrală din România (UNITER) cu Asociația Urbaniștilor Români.**
- **încurajarea participării tinerilor arhitecți sau urbaniști la concursurile de soluții;**
- **încurajarea dialogului cu comunitățile care vor fi afectate de programele de dezvoltare;**
- **urmărirea contractelor de investiții pe toată durata acestora.**





**Când vine vorba de spațiile publice cred că ne mulțumim cu mult prea puțin. Nu trebuie să reducem spațiul public strict la cafeneaua din Centrul Vechi sau la o sală de teatru sau cinema. Spațiul public trebuie să aibă multiple înțelesuri: de la librării și galerii de artă, până la spații de antrenament sau de repetiții, la săli de spectacole sau centre sportive. Orașul suferă din cauza lipsei de spații publice. Orașului îi lipsesc piețele publice care să aducă oamenii împreună, care să-i facă să se cunoască și să se accepte.**

## **PROBLEME:**

- lipsa unui inventar complet al patrimoniului Primăriei Generale și al celor de sector;
- disfuncționalități între Primăria Generală și primăriile de sector;
- lipsa unui plan de urbanism general.

## **SOLUȚII:**

- transformarea zonei Sălii Palatului într-o piață publică;
- transformarea Pieței Victoria într-o piață publică;
- transformarea zonei Fântâna Miorița și a Gării Băneasa într-un spațiu public adecvat;
- transformarea zonei Parcului Carol într-un pol cultural;
- transformarea zonei cu piața de flori Rahova - Uranus într-o piață publică;
- reabilitarea sau crearea de piețe publice în fiecare cartier;
- transformarea spațiilor dintre blocuri din parcări improvizate în spații publice reale - "îngroparea" sau transferarea pe verticală a locurilor de parcare.

**Nu putem să ne lăsăm orașul la coada capitalelor Europei atunci când vine vorba de sport. Nu putem să lăsăm ca numele nostru să fie amintit doar prin prisma performanțelor fotbalistice de odinioară ale echipelor bucureștene sau ale echipei de handbal feminin a CSM. Putem să facem din sport un fenomen de masă din care să crească viitorii performeri. Avem datoria de a le oferi copiilor și nepoților o alternativă atrăgătoare tabletei sau telefonului.**

## **SOLUȚII:**

### **A. STIMULAREA ACCESULUI LA SPORTUL PENTRU SĂNĂTATE.**

- trebuie să stimulăm accesul la activitate fizică și competiții de masă a copiilor și tinerilor prin susținerea financiară a organizațiilor sportive de tip asociativ;
- crearea de centre de excelență în sport. Exemplul secției de handbal feminin al CSM nu trebuie să rămână un exemplu singular;
- trebuie să stimulăm accesul la actul sportiv pentru diferite categorii de spectatori (pensionari, studenți, copiii din centre de plasament etc);

### **B. INVESTIȚII ÎN INFRASTRUCTURĂ.**

- o nouă sală polivalentă;
- săli de competiții în cartiere;
- amenajarea primului simulator de parașutism în zona Arenei Naționale;
- introducerea în circuitul turistic al capitalei a Muzeului Sportului care își are sediul la COSR.
- - reconstrucția Clubului de Tenis Doherty și reamenajarea Parcului Operei





**Nu mai putem accepta modelul „cartierelor dormitor”. Nu mai putem accepta ca odată ajunși acasă să nu avem oportunități în apropiere și să trebuiască să mergem kilometri peste kilometri pentru a ajunge la o instituție culturală sau sportivă.**

## **SOLUȚII:**

- condiționarea prin planurile de urbanism a construirii de zone mixte;
- condiționarea prin planuri de urbanism ca dezvoltatorul să cedeze 20-25% din suprafața terenului pentru lucrări de infrastructură și utilități publice;
- condiționarea prin planul de urbanism ca dezvoltatorul să cedeze primăriei 10% din suprafețele construite. În cazul în care este vorba de imobile de locuințe ele vor deveni locuințe pentru tineri și pentru situații de urgență (relocări de persoane ale căror imobile sunt consolidate, cazuri sociale etc). Dacă dezvoltările sunt de birouri, spațiile care revin Primăriei vor fi închiriate în cadrul unor programe de Start-Up pentru tineri;
- în schimbul acestor facilități Primăria va avea obligația investițiilor în infrastructura de transport și utilități publice precum și în spații publice în cadrul acestor proiecte.



Da, bucureștenii sunt românii cu cele mai mari venituri din țară și tocmai de aceea trebuie să fim și mai sensibili la nevoile celor mai puțin norocoși. Gradul de civilizație al unui oraș se măsoară și prin grija pe care o au pentru diferitele grupuri aflate în dificultate.

## SOLUȚII:

- înlocuirea sistemului de cantine sociale cu unul de tichete de masă;
- acordarea de tichete de masă persoanelor cu venituri sub 1.300 lei;
- cooptarea unităților din industria ospitalității în programe sociale;
- acordarea de ajutoare pentru familiile monoparentale și garantarea locului în creșe și grădinițe;



# **BUCUREȘTIUL EUROPEAN**



**Este Capitala țării și are nevoie să rămână reprezentativ. Pentru acest lucru este nevoie de un parteneriat între Primăria Generală, Primăriile de sector Guvern și mediul de afaceri.**

## **SOLUȚII:**

- realizarea rolului de poartă internațională pentru toată țara și pentru regiunea în care trăim;
- dezvoltarea în continuare a Centrului Istoric. Crearea unei administrații speciale a Centrului Istoric - Primăria Mică;
- îmbogățirea patrimoniului arhitectonic al orașului prin clădiri emblematice (zona Esplanada);
- punerea în evidență a laserului de la Măgurele;
- crearea unui pachet cultural complex.



# CUM AJUNGEM LA DESTINAȚIE?

**1. Prin stabilirea de reglementări clare în PUG.**

**a. Reglementări ferme. Pentru zonele protejate, lucrări de infrastructură majoră și proiecte strategice.**

**b. Reglementări flexibile. Nu întotdeauna se poate anticipa cum se va dezvolta orașul și atunci este nevoie de flexibilitate în funcție de tipul zonelor care se dezvoltă.**

**2. Prin promovarea în Parlament a legii Capitalei care pune bazele noii zone metropolitane București ca asociație de dezvoltare urbană, fiecare dintre membrii ei păstrându-și autonomia administrativă.**

**3. Prin folosirea judicioasă și transparentă a bugetului public.**

**4. Prin diversificarea veniturilor la budget.**

**5. Prin atragerea de fonduri europene.**

**6. Prin atragerea persoanelor sau societăților private în programul “Adoptă o casă, adoptă un muzeu, adoptă o idee”, program sugerat de un grup de tineri arhitecți.**



# INVITAȚIE

**Avem viziune, avem un itinerar, deci nu ne mai rămâne decât să începem călătoria.**

**HAIDEȚI ALĂTURI DE NOI ÎN CĂLĂTORIA DE LA MICUL PARIS LA MARELE BUCUREȘTI!**

[contact@tariceanuprimar.ro](mailto:contact@tariceanuprimar.ro)

[www.tariceanuprimar.ro](http://www.tariceanuprimar.ro)