

## NOTĂ DE FUNDAMENTARE

<b>Secțiunea 1: Titlul proiectului de act normativ</b>	
<b>HOTĂRÂRE A GUVERNULUI</b> <b>pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 153/2024 privind instituirea unei scheme de ajutor de stat pentru compensarea creșterii accizei la motorina utilizată drept combustibil pentru motor</b>	
<b>Secțiunea a 2-a: Motivul emiterii actului normativ</b>	
2.1. Sursa proiectului de act normativ	În vederea continuării susținerii mediului de afaceri, în actualul context generat de creșterea accizei la motorină se impune modificarea și completarea actului normativ în vigoare, respectiv Hotărârea Guvernului nr. 153/2024 privind instituirea unei scheme de ajutor de stat pentru compensarea creșterii accizei la motorina utilizată drept combustibil pentru motor.
2.2. Descrierea situației actuale	<p>Pentru a evita creșterea prețurilor la transportul rutier de mărfuri și persoane și implicit a majorării prețurilor pentru alte produse și servicii, constatându-se o perturbare a lanțurilor de aprovizionare ce afectează mai multe sectoare economice, pe de o parte, cât și pentru preîntâmpinarea unei posibile reorientări a transportatorilor în efectuarea alimentării cu carburant a mijloacelor de transport în alte state, pe de altă parte, precum și pentru aprobarea unor măsuri fiscal - bugetare, este necesar ca Guvernul României să aprobe modificarea și completarea actului normativ în vigoare.</p> <p>În concluzie, costurile de operare ale transportatorilor depind în mare măsură de prețurile combustibililor. Structura costurilor poate varia în funcție de specificul companiei de transport, regiunea geografică și tipul de marfă transportată. De asemenea, fluctuațiile de preț la motorină, schimbările de reglementări în domeniu și condițiile de piață influențează în mod direct costurile de transport.</p> <p>Potrivit Hotărârii Guvernului nr. 153/2024, cu modificările ulterioare, ajutorul de stat sub formă de grant se acordă până la data de 31 decembrie 2024, pentru facturile de combustibil ale operatorilor economici emise până la 15 noiembrie 2024.</p>
2.3. Schimbări preconizate	<p>Prezentul proiect de act normativ prevede prelungirea perioadei de acordare a ajutorului de stat până la data de 30 iulie 2025, care cuprinde motorina achiziționată până la 30 martie 2025.</p> <p>Nivelul redus al accizei propus la art. 5 alin. (1) lit. c) a fost obținut prin diferența dintre nivelul standard al accizei la motorină aplicabil de la data de 1 ianuarie 2025 și valoarea ajutorului de stat pentru compensarea creșterii accizei la motorină stabilită prin Hotărârea Guvernului nr. 153/2024, exprimat în lei pe mia pe litri.</p> <p>Având în vedere faptul că potrivit Hotărârii Guvernului nr. 153/2024, cu modificările ulterioare, sunt eligibile facturile de combustibil ale operatorilor economici emise până la 15 noiembrie 2024, iar prin prezentul proiect de hotărâre a Guvernului se</p>

	<p>prelungeste aceasta perioada până la 30 martie 2025, s-a introdus o prevedere referitoare la perioada rămasă din trimestrul IV, respectiv 16 noiembrie - 31 decembrie 2024.</p> <p>De asemenea, datorită prelungirii termenului de acordare este necesară actualizarea dispozițiilor referitoare la depunerea cererilor rectificative.</p>
2.4. Alte informații	Nu au fost identificate.
<b>Secțiunea a 3-a: Impactul socioeconomic</b>	
3.1. Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ	Prin implementarea măsurii, transportatorii vor putea compensa partea creșterii la motorină, ceea ce va permite menținerea costurilor de transport
3.2. Impactul social	Nu este cazul
3.3. Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3.4. Impactul macroeconomic	Nu este cazul
3.4.1. Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici	Nu este cazul
3.4.2. Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat	Ajutorul de stat se acordă cu respectarea legislației comunitare în domeniul ajutorului de stat și, ca urmare, nu există o denaturare semnificativă a mediului concurențial.
3.5. Impactul asupra mediului de afaceri	Această măsură de ajutor de stat are un impact pozitiv asupra mediului de afaceri în sensul diminuării diferențelor de preț înregistrate la motorină în România față de statele membre UE
3.6. Impactul asupra mediului înconjurător	Nu e cazul
3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării	Nu e cazul
3.8. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile	Nu e cazul
3.9. Alte informații	Nu e cazul
<p><b>Secțiunea a 4-a: Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri</b></p> <p>Proiectul de act normativ nu are impact asupra bugetului general consolidat</p>	

- mii lei (RON)-						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
	2	3	4	5	6	7
	2024	2025	2026	2027	2028	-
4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale:						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
d) alte tipuri de venituri (a se menționa natura acestora)						
4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare plus/minus, din care:						
a) buget de stat din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
d) alte tipuri de cheltuieli (a se menționa natura acestora)						
4.3. Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) buget de stat						
b) bugete locale						
4.4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
4.5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor						

veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare					
4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente:  a) fișa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, însoțită de ipotezele și metodologia de calcul utilizată;  b) declarație conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal bugetară.	Nu e cazul				
4.8. Alte informații	Sumele aferente ajutorului de stat, conform celor menționate mai sus se asigură cu încadrarea în prevederile bugetare aprobate în bugetul Ministerului Finanțelor – Acțiuni generale, inclusiv prin virări și/sau redistribuiri.				
<b>Secțiunea a 5-a: Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare</b>					
5.1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ	Nu este cazul.				
5.2. Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.				
5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE)	Ajutorul de stat se acordă cu respectarea legislației comunitare în domeniul ajutorului de stat.				
5.3.1. Măsuri normative necesare transunerii directivelor UE	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect				
5.3.2. Măsuri normative necesare aplicării actelor legislative UE	<p>Schema de ajutor de stat este exceptată de la obligația notificării în vederea obținerii Deciziei de aprobare din partea Comisiei Europene.</p> <p>Comisia Europeană trebuie informată în termen de 20 de zile lucrătoare de la data aprobării actului normativ.</p>				
5.4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.				
5.5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.				

decurg angajamentele asumate	
5.6. Alte informații	Nu au fost identificate
<b>Secțiunea a 6-a: Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ</b>	
6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6.3. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6.4. Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative	Nu este cazul.
6.5. Informații privind avizarea către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ va fi supus avizului Consiliului Legislativ. Nu este cazul. Nu este cazul. Proiectul de act normativ va fi supus avizului Consiliului Concurenței. Nu este cazul.
6.6 Alte informații	Nu au fost identificate.
<b>Secțiunea a 7-a: Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ</b>	
7.1. Informarea societății civile cu privire la elaborarea proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ a fost elaborat cu respectarea prevederilor Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, fiind publicat pe site-ul Ministerului Finanțelor la data de
7.2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

<b>Secțiunea a 8-a: Măsurile de implementare</b>	
8.1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
8.2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 153/2024 privind instituirea unei scheme de ajutor de stat pentru compensarea creșterii accizei la motorina utilizată drept combustibil pentru motor, pe care, dacă sunteți de acord, vă rugăm să-l adoptați.

**MINISTRUL  
TRANSPORTURILOR ȘI  
INFRASTRUCTURII**  
**SORIN-MIHAI GRINDEANU**

**MINISTRUL FINANTELOR**  
**MARCEL-IOAN BOLOȘ**

**AVIZAM FAVORABIL:**

**Viceprim-ministru**  
**Marian NEACȘU**

**MINISTRUL JUSTIȚIEI**  
**Alina - Ștefania GORGHIU**